

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Внимательно прочтите настоящую инструкцию.
- 1.2. Внутри АКБ находится электролит (раствор кислоты), поэтому при работе с АКБ используйте защитные очки и перчатки, не наклоняйте АКБ (и не переворачивайте ее) во избежание вытекания электролита.
- 1.3. При попадании электролита на открытые участки тела, немедленно промойте их проточной водой и обработайте раствором соды.
- 1.4. При зарядке АКБ выделяется газ. Для исключения взрыва не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ, не допускайте искрения контактов, не замыкайте клеммы АКБ различными инструментами.
- 1.5. Во избежание короткого замыкания не кладите посторонние металлические предметы на корпус АКБ.
- 1.6. Не допускайте к АКБ детей.

2. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ

- 2.1. Удалите с нового АКБ защитные колпачки с клемм и освободите от упаковочной пленки.
- 2.2. Проверьте напряжение на клеммах (не менее 12,5В) и плотность электролита (если АКБ обслуживаемый). Если показатели ниже, то подзарядите АКБ, как указано в п.4..
- 2.3. Перед снятием старой АКБ убедитесь, что зажигание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Отключение АКБ нужно начинать с клеммы «минус» .
- 2.4. Установите новую АКБ и обязательно закрепите ее соответствующим вашему автомобилю образом. Обратите особое внимание на полярность АКБ.
- 2.5. Подсоедините АКБ начиная с клеммы «плюс» (клеммы должны быть аккуратно зачищены) и зажмите клеммы с помощью крепежных винтов. После этого смажьте клеммы техническим вазелином или Литолом-24.
- 2.6. Пуск стартера производится короткими включениями не более 10 секунд – попытки с интервалом в 1 мин.. Если запуск двигателя не происходит, ищите неисправность в автомобиле, не доводите АКБ до полного разряда.
- 2.7. При 100% заряженности АКБ зарядное напряжение на клеммах АКБ при работающем двигателе автомобиля должно быть не выше 14,5В и не ниже 13,8В при выключенной нагрузке (дальний свет) на 2500 Об./мин. двигателя.
- 2.8. Категорически запрещается эксплуатировать АКБ с уровнем заряда ниже 75% зимой и 50% летом.
- 2.9. Для определения степени заряда АКБ воспользуйтесь таблицей 1.

3. УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

- 3.1. Необходимо содержать в чистоте крышку АКБ и не допускать попадания влаги на нее. Постоянно проверять надежность крепления АКБ и плотность контакта наконечников проводов.
- 3.2. Газоотводные отверстия должны быть всегда открыты (их засорение может привести к скоплению газов в АКБ и разрушению корпуса).
- 3.3. Замерять уровень и плотность электролита не реже 1 раза в 2-3 месяца, минимальное значение уровня должно быть 8-10 мм, при необходимости долить дистиллированную воду. Значение плотности сопоставлять с таблицей. Доливать электролит категорически запрещается.
- 3.4. Оценка состояния батареи по индикатору: зеленый - батарея заряжена не менее 60%, черный – батарея требует немедленной зарядки, белый - батарея выкипела и её эксплуатация недопустима.
- 3.5. Контролируйте величину зарядного напряжения на клеммах АКБ. Если напряжение батареи (без нагрузки) оказалось менее 12,5В , АКБ требуется подзарядить. При повторении этой ситуации следует обратить внимание на исправность электрооборудования.
- 3.6. Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 1 месяца) отсоедините АКБ, полностью зарядите ее и храните в сухом прохладном месте.
- 3.7. Не допускайте хранения АКБ в разряженном состоянии, особенно при минусовых температурах. При замерзании электролита разрушается активная масса пластин и корпус АКБ.
- 3.8. Не допускается недозаряд или перезаряд батареи. Напряжение подзаряда от генератора должно соответствовать руководству по эксплуатации транспортного средства.

4. ЗАРЯДКА АКБ

- 4.1. При эксплуатации АКБ на исправном автомобиле регулярная подзарядка АКБ не является необходимой.
- 4.2. Снимите АКБ с машины.
- 4.3. Для обслуживаемых батарей необходимо отвернуть пробки и проверить плотность электролита. Зарядка должна производиться в проветриваемом помещении.
- 4.4. Подсоедините зарядное устройство, начиная с положительного провода и клеммы «плюс АКБ», заканчивая отрицательным проводом и клеммы «минус». По завершению, отключите провода в обратной последовательности.
- 4.5. Перед зарядкой АКБ ознакомьтесь с таблицей № 2.

Таблица 1.
Справочная информация по степени заряда АКБ

| Степень заряда, % | 100 | 75 | 50 | 25 | 0 |
|--|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Напряжение на клеммах, (В) | 12,66 | 12,45 | 12,24 | 12,06 | 11,80 и ниже |
| Плотность электролита, г/см ³ | 1,27 | 1,23 | 1,20 | 1,17 | 1,12 и ниже |
| t замерзания электролита С ⁰ | -64 | -42 | -27 | -15 | -10 до 0 |

Таблица 2.
Рекомендации по зарядке АКБ

| | | Напряжение (V)* | Сила тока (А)** |
|--|---|-----------------|----------------------|
| Свинцово-кислотные АКБ | Обслуживаемые (есть пробки для долива электролита) | 16 | 10% емкости АКБ (Ач) |
| | Необслуживаемые (пробки для долива электролита отсутствуют) | 16 | 5% емкости АКБ (Ач) |
| АКБ с абсорбированным электролитом (AGM) | | 14,8 | 5% емкости АКБ (Ач) |
| Гелевые АКБ (GEL) | | 14,4 | 5% емкости АКБ (Ач) |

*Рекомендуемое пиковое напряжение зарядного устройства. В случае если оно ниже, АКБ будет заряжен не полностью.

**Максимально допустимое значение силы тока при зарядке.

Пример: для свинцово-кислотной обслуживаемой АКБ емкостью 60 Ач напряжение зарядного устройства не должно превышать 16V, а сила тока - 6 А.