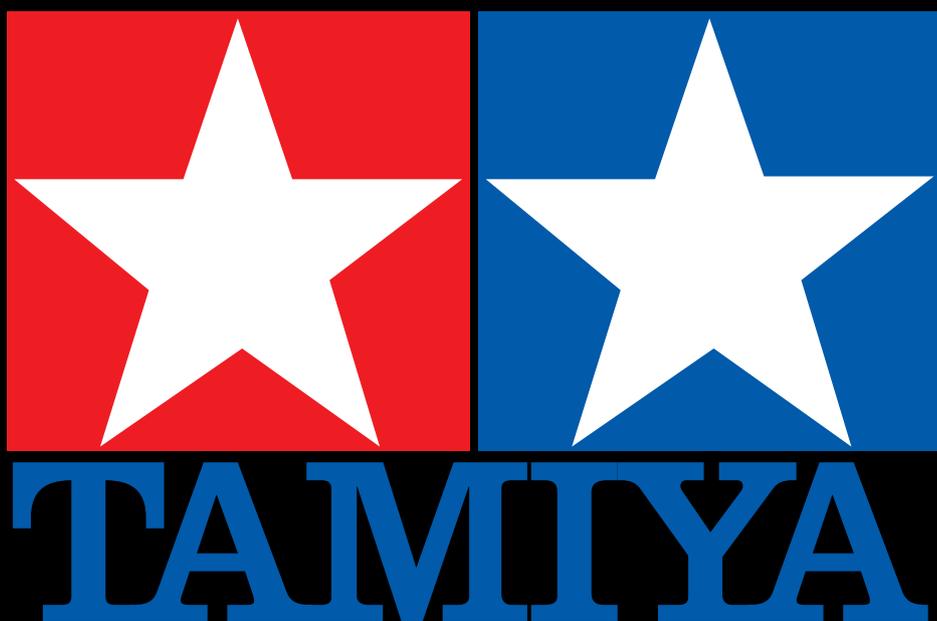


Pilotage Marketing LLP
Made In China

Производитель:
Пилотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Билдингс, 45-51 Ньюхол стрит,
Офис 330, Бирмингем, Б3 ЗКР,
Великобритания.
Сделано в Китае

Представительство производителя в России:
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Москва,
ул. Фомичевой 5, стр. 2
+7 (495) 796-93-32

Виробник:
Пілотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Білдінгс, 45-51 Ньюхол стріт,
Офіс 330, Бірмінгем, Б3 ЗКР,
Великобританія.
Зроблено в Китаї



User's Manual

Инструкция по эксплуатации

Содержание

Введение.....	2
Меры предосторожности	2
Меры предосторожности при зарядке и эксплуатации аккумулятора.....	3
Техническая характеристика	3
Комплектация.....	4
Элементы, не входящие в комплект	4
Инструменты для сборки и обслуживания модели.....	4
Шасси	5
Передачик.....	6
Первый запуск модели.....	7
Подготовка модели к запуску	10
Практика вождения	11
Выключение модели	11
Поиск и устранение неисправностей	12
Контактная информация	13
Схема сборки модели.....	14

Введение

Спасибо за приобретение этой модели.

Мы надеемся, что миниатюрная машина доставит Вам много удовольствия. Данная автомодель предназначена для широкого круга увлеченных моделестов с разным уровнем подготовки. Модели этой серии отлично подходят для начинающих, простые в управлении и несложные при обслуживании. Эти машины имеют многочисленные особенности, которые будут интересны и более опытным пилотам. Ниже перечислены некоторые технические особенности моделей:

- Регулируемые гидравлические амортизаторы
- Межосевой карданный вал
- 2 дифференциала
- Надежные, недорогие, высококачественные пластиковые детали.

Конструкция моделей, понятна и проста в использовании, но важно иметь в виду, что эти радиоуправляемые модели не игрушки, а сложный, функциональный, мощный, миниатюрный, спортивный автомобиль. Чтобы длительно и безопасно эксплуатировать модель, необходимо тщательно изучить все написанные ниже предупреждения, предостережения и понять конструкцию модели.

Пожалуйста, сохраняйте эту инструкцию на протяжении всего срока эксплуатации модели, обращайтесь к ней при ремонте и обслуживании.

Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных на коробке и в инструкции.

Меры предосторожности

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не запускайте модель вблизи линий электропередач, радиомачт, или других источников радио и электромагнитных излучений.
- 3) Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты. Если вода или какая-нибудь другая жидкость попала на передатчик, приемник или любые другие компоненты модели, немедленно прекратите использовать продукт, отсоедините питание, чтобы предотвратить короткое замыкание, которое может стать причиной пожара.
- 4) Не храните модель в условиях повышенной влажности, высокая влажность может повредить модель и ее компоненты.
- 5) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 6) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли. После использования, всегда вытирайте модель сухой, чистой тканью.
- 7) Не кладите никаких предметов на модель.
- 8) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 9) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 10) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 11) При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 12) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 13) Если модель ведет себя странно, немедленно прекратите ее эксплуатацию и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 14) Не запускайте модель при температуре ниже 0 и выше +45 °С.



ВНИМАНИЕ!

- 1) Этот продукт не предназначен для детей младше 14 лет. Это не игрушка!
- 2) Этот комплект содержит много маленьких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните, собирайте и запускайте эту модель вне досягаемости маленьких детей.
- 3) Используйте только рекомендованные производителем элементы питания.
- 4) Не замыкайте контакты элементов питания. Не разбирайте и не допускайте сильного нагрева батарей.
- 5) Не устанавливайте одновременно батареи разных производителей, с разным химическим составом, не используйте одновременно батарейки и аккумуляторы.

- 6) При установке элементов питания строго соблюдайте полярность (+) и (-).
- 7) Не допускайте короткого замыкания проводов и электронных компонентов модели, это потенциально опасно.
- 8) Не разбирайте, не пытайтесь модернизировать электронные компоненты модели и ее аппаратуру.
- 9) Не допускайте попадание свободных частей одежды, волос, пальцев и других частей тела в подвижные и вращающиеся детали.
- 10) НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПЕРЕЗАРЯЖАЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БЕЗ ПРИСМОТРА!

Меры предосторожности при зарядке и эксплуатации аккумулятора

В Автомоделях серии «Pilotage» для питания двигателя применяется NiMH аккумулятор напряжением 7,2 В (в комплект не входит). Обратите внимание, что регулятор этих моделей не поддерживает работу с Li-Pol батареями и/или бесколлекторным двигателем. Если вы хотите модернизировать автомодель, Вы можете заменить штатный регулятор и мотор, на бесколлекторный мотор с соответствующими параметрами и регулятор, поддерживающий функционирование с Li-Pol батареями. Во время зарядки соблюдайте рекомендации в инструкции к аккумулятору и зарядному устройству. Пожалуйста, строго соблюдайте меры предосторожности и правила безопасности, чтобы обеспечить длительный срок службы аккумулятора и исключить возникновение пожара.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть до комнатной температуры.
- 2) Не заряжайте аккумулятор установленный в модель. Для зарядки извлеките аккумулятор из модели, убедитесь, что имеется свободный доступ свежего воздуха к аккумулятору и зарядному устройству для их охлаждения во время зарядки.
- 3) Запрещается заряжать поврежденный аккумулятор, аккумулятор со следами деформации, следами подтекания электролита, аккумулятор, от которого ощущается необычный запах.
- 4) Не разбирайте и не модифицируйте аккумулятор.
- 5) Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство.
- 6) Строго соблюдайте рекомендации инструкции к зарядному устройству в данном руководстве. Несоблюдение правил зарядки аккумулятора может привести к утечке электролита, повреждению батареи и стать причиной пожара.
- 7) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству.
- 8) Не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.
- 9) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 10) Отсоединяйте и извлекайте аккумулятор из модели сразу после эксплуатации.
- 11) Не допускайте сильный нагрев (выше 45 °C) зарядного устройства или батареи. Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство становятся очень горячими, ощущается запах или видны следы утечки электролита или деформация, немедленно прекратите процесс зарядки.
- 12) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 13) Не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь. Не пытайтесь разбирать или модернизировать элементы питания.
- 14) При утилизации примите меры по предотвращению короткого замыкания контактов элементов питания. Утилизируйте аккумулятор и батареи в соответствии с действующим местным законодательством.
- 15) Не эксплуатируйте, не храните модель и/или ее элементы питания при температуре ниже нуля или выше 45 °C.
- 16) Зарядное устройство и аккумулятор в процессе зарядки должны находиться на несгораемой поверхности, на максимально возможном расстоянии друг от друга, вдали от воспламеняющихся предметов.

Техническая характеристика

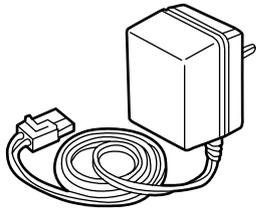
Высота	125 мм
Ширина	180 мм
Колесная база	257 мм
Дорожный просвет	8~10 мм
Ширина колеса	26 мм
Диаметр колеса	66 мм
Внутреннее передаточное отношение	2.6
Передаточное отношение (изменяемое)	8.34
Вес	1650 г
Мотор	RC540

Комплектация

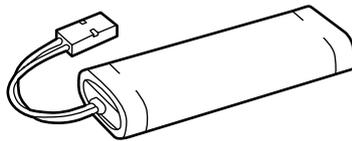


- | | |
|---|--|
| 1. Собранное шасси ТТ-01Е | 4. Смазка ключ и дополнительные детали |
| 2. Кузов | 5. Инструкция (Англ/Рус) |
| 3. Цифровой двухканальный передатчик (Тх) | |

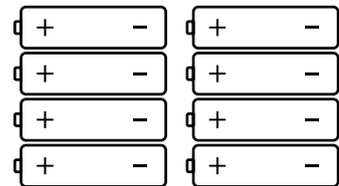
Элементы, не входящие в комплект (приобретаются отдельно)



Зарядное устройство 7,2 В для NiMH/NiCd аккумуляторов



NiMH/NiCd аккумулятор 7,2 В



8 элементов питания размер AA для передатчика

Инструменты для сборки и обслуживания модели

Обслуживание и сборка этой модели требует внимания и аккуратности. Порядок сборки изображен на технических рисунках и/или фотографиях, в данной инструкции. Применяя клей при сборке некоторых узлов этой модели, убедитесь, что применяете клей в указанном в инструкции месте. Работайте с клеем в хорошо проветриваемом помещении. Чтобы подготовить новую модель этой серии к запуску, сборка не требуется, но для обслуживания, ремонта и модернизации Вам могут понадобиться следующие инструменты:



Модельный нож



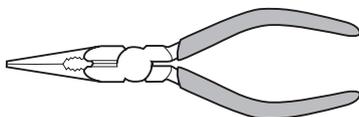
Крестовая отвертка 3 мм



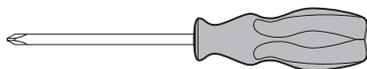
Шестигранный ключ

1,5 мм

2 мм



Плоскогубцы



Крестовая отвертка 5 мм



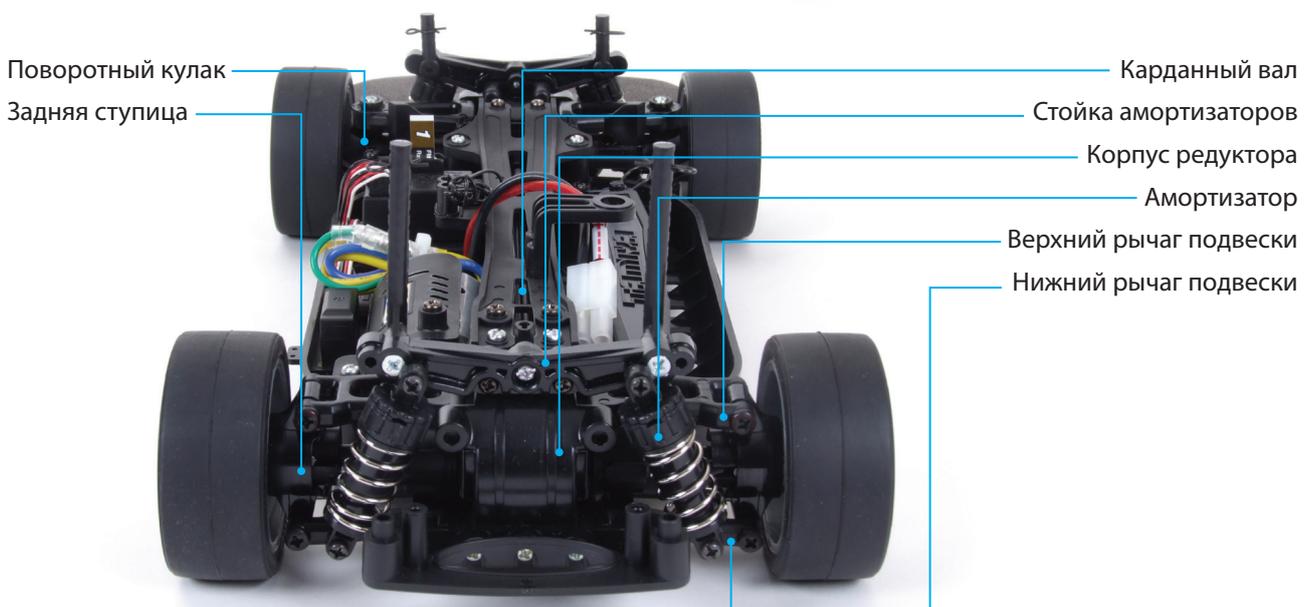
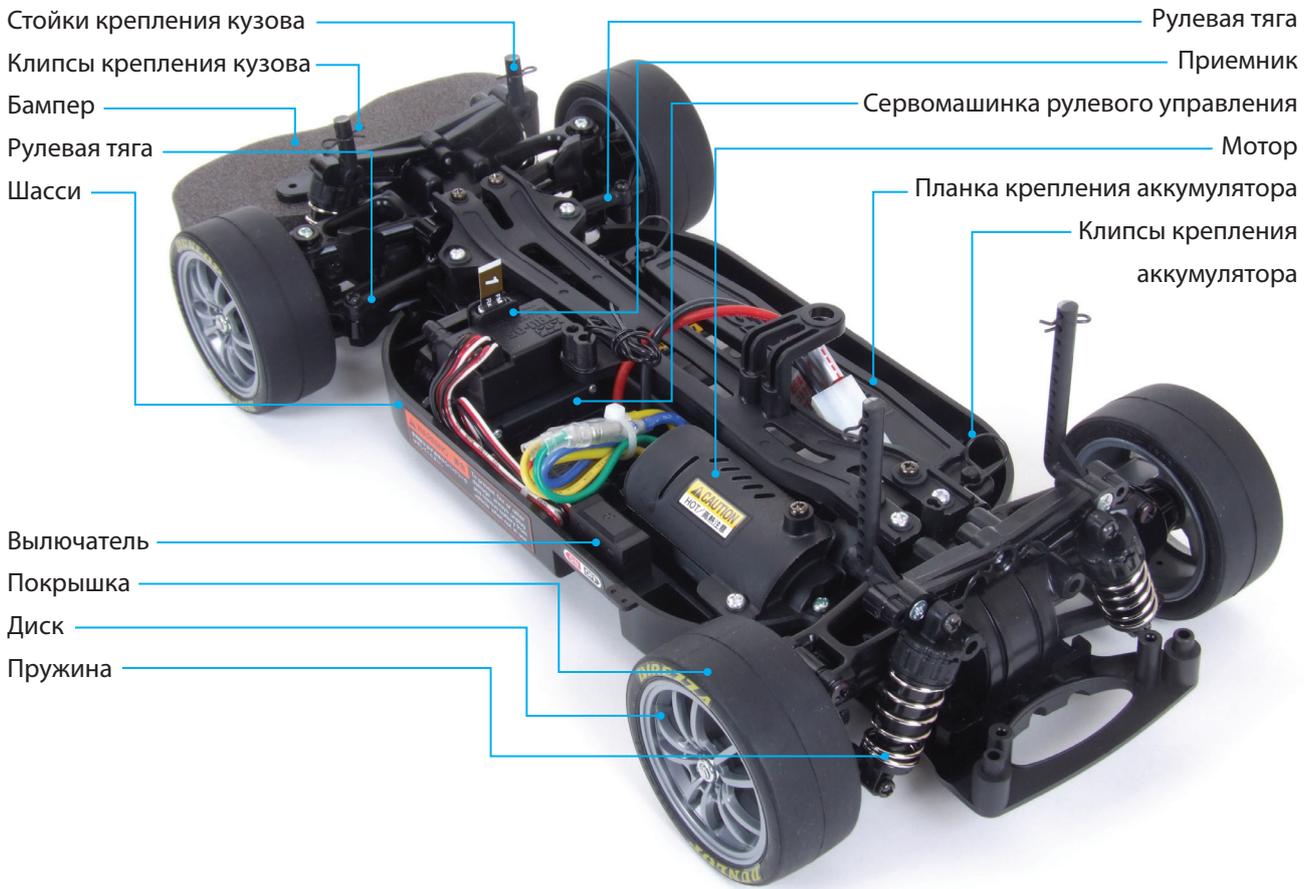
Циакрин



Фиксатор резьбы

Шасси

Обратите внимание, для примера на рисунках и фотографиях ниже, будет изображено шасси ТТ-01Е. Принципиальная конструкция и функционирование одинаково для всех моделей этой серии.



Передатчик



#	Наименование	Функции
1	Антенна	Антенна передает сигнал от передатчика к модели. Всегда полностью, на всю длину расправляйте антенну. Если антенна расправлена не полностью, дальность передачи сигнала снижается.
2	Рулевое колесо	Рулевое колесо передатчика управляет сервомотором, который поворачивает передние колеса модели.
3	Индикатор питания	Светодиодный индикатор питания показывает состояние элементов питания передатчика. Если светится зеленым — значит, что батареи полностью заряжены, можно безопасно запускать Вашу автомодель. Если светится красным — замените элементы питания.
4	Триммер рулевого управления	Этот регулятор позволяет установить сервомотор точно в нейтральное положение, для регулировки прямолинейного движения модели.
5	Триммер газа	Этот регулятор позволяет точно настроить нейтральное положение газа, чтобы автомодель не начинала движение при нейтральном положении курка передатчика.
6	Гнездо кварца	Аппаратура модели может работать на разной частоте. Частота изменяется путем смены кварцев в приемнике (RX) и в передатчике (TX). Частоты на кварцах (TX) и (RX) должны быть одинаковыми.
7	Курок газа	Курок газа управляет оборотами двигателя. При прижатии курка к ручке передатчика, мотор пропорционально перемещению курка увеличивает обороты, модель движется вперед. При отжатии курка, (перемещении курка в сторону, противоположную ручке передатчика), мотор вращается в обратную сторону, модель движется задним ходом.
8	Реверс газа	Этот реверс переключает направление срабатывания курка газа. При переключении реверса, направление срабатывания изменяется на противоположное, относительно того, что было установлено ранее.
9	Реверс рулевого управления	Этот реверс переключает направление действия рулевого колеса. При переключении реверса, направление срабатывания изменяется на противоположное, относительно того, что было установлено ранее.
10	Выключатель	Выключатель включает и выключает питание передатчика.
11	Отсек батарей	Это отсек батарей которые обеспечивают передатчик питанием.

Первый запуск модели

Перед запуском

1) Зарядите 7,2 В аккумулятор

- Внимательно прочитайте инструкцию к аккумулятору.
- Полностью зарядите 7.2В аккумулятор, согласно инструкции к Вашему зарядному устройству.

2) Подготовьте передатчик Tx



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

- Вставьте антенну в соответствующее отверстие в передатчике.
- Вращая по часовой стрелке, закрутите антенну до упора.
- Сдвиньте и снимите крышку отсека батарей.
- Строго соблюдая полярность, указанную в отсеке батарей, установите 8 элементов питания, размера AA. Несоблюдение полярности может привести к повреждению передатчика.

3) Снимите кузов модели

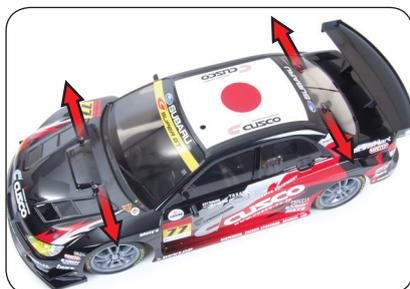


Рис. 4



Рис. 5

- Удалите 4 клипсы фиксации кузова.
- Снимите кузов со стоек крепления.

4) Установите 7,2 В аккумулятор

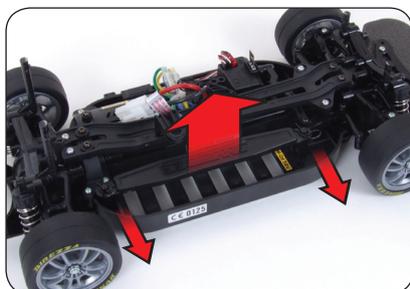


Рис. 6



Рис. 7

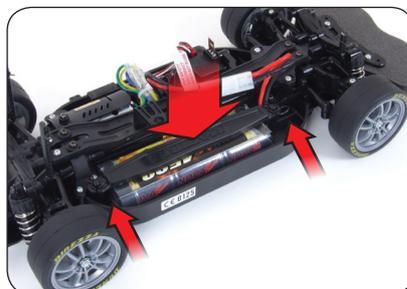


Рис. 8

- Удалите клипсы фиксатора аккумулятора.
- Снимите фиксатор аккумулятора.
- Ориентируя провода с разъемом вперед, установите аккумулятор.
- Установите на место фиксатор аккумулятора и закрепите его клипсами.

ВНИМАНИЕ! При соединении разъемов регулятора с разъемами аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий. Конструкция разъемов устроена таким образом, что позволяет легко соединить их только в одном положении, с соблюдением (+) и (-). Несоблюдение полярности при подключении может стать причиной пожара.

5) Установите антенну на модель

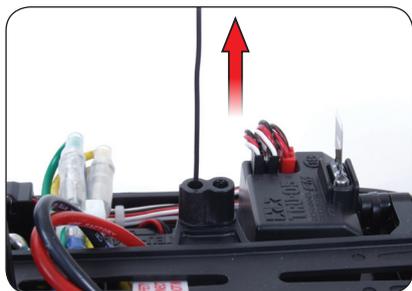


Рис. 9

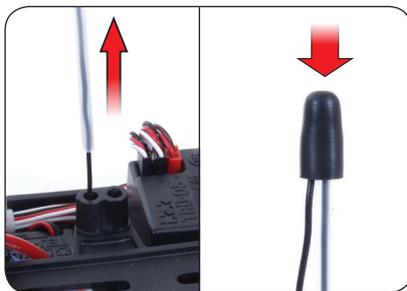


Рис. 10

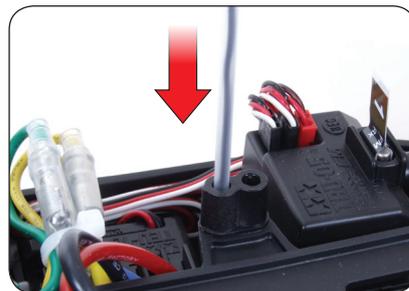


Рис. 11

- a. Полностью расправьте и проденьте антенну приемника в трубку.
- b. Установите трубку с продетой антенной в кронштейн на шасси модели.

6) Установите кузов на шасси модели



Рис. 12



Рис. 13

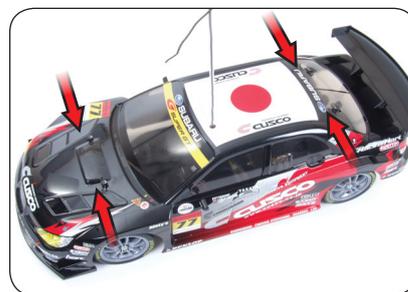


Рис. 14

- a. Проденьте трубку антенны сквозь отверстие в корпусе. (Рис. 12)
- b. Установите корпус на стойки крепления. (Рис. 13)
- c. Закрепите корпус на шасси при помощи клипс. (Рис. 14)

Проверка настроек управления

1) Включение модели



Рис. 15



Рис. 16



Рис. 17

- a. Полностью расправьте антенну передатчика.
- b. Включите питание передатчика.
- c. Удалите 4 клипсы фиксации кузова.
- d. Снимите кузов с шасси.
- e. Соедините разъем регулятора с разъемом аккумулятора, включите выключатель модели в положение ON.
- f. Установите кузов на шасси.
- g. Зафиксируйте кузов клипсами.

2) Проверка передатчика и управления



Рис. 18



Рис. 19



Рис. 20

- Поверните рулевое колесо передатчика от себя, (вправо, если смотреть на лицевую сторону передатчика), передние колеса должны повернуться вправо (если смотреть сзади на модель).
- Поверните рулевое колесо передатчика на себя, (влево, если смотреть на лицевую сторону передатчика), передние колеса должны повернуться влево (если смотреть сзади на модель).
- Если перемещение колес не соответствует выше описанному направлению, переключите реверс рулевого управления на передатчике.

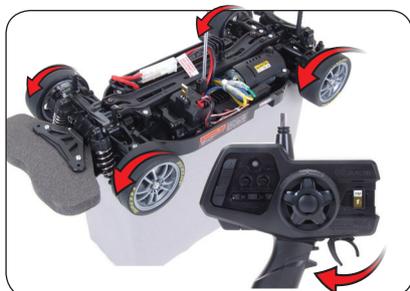


Рис. 21



Рис. 22



Рис. 23

- Плавно нажмите (в направлении к ручке передатчика) на курок газа, модель должна начать двигаться вперед.
- Отпустите курок газа передатчика. Он должен занять нейтральное положение, мотор не будет создавать усилие, но модель может свободно катиться.



Рис. 24



Рис. 25

- Отожмите курок вперед (в направлении, противоположном ручке передатчика). В этом положении срабатывает тормоз.



Рис. 26

ВНИМАНИЕ! В моделях этой серии реализована функция заднего хода, но для защиты трансмиссии от повреждений, в конструкции регулятора заложена функция, не позволяющая сразу во время движения вперед включить задний ход. Для включения заднего хода необходимо остановить модель — один раз отжать курок газа — сработает тормоз, после чего отпустить курок в нейтральное положение и отжать его повторно — модель поедет задним ходом.

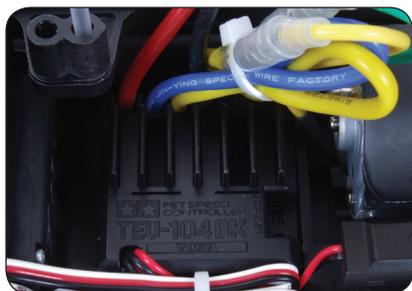


Рис. 27



Рис. 28



Рис. 29

3) Электронный регулятор хода (ESC)

- a. Электронный регулятор хода, установленный на модели этой серии, не требует специальной калибровки, настройки и программирования. (Рис. 27)

4) Триммер рулевого управления

- a. При нейтральном положении рулевого колеса передатчика, передние колеса должны располагаться параллельно продольной оси шасси
- b. Если колеса при нейтральном положении рулевого колеса повернуты в какую-либо сторону, устраните смещение регулировкой триммера рулевого управления на передатчике. (Рис. 28)

5) Триммер газа

- a. При нейтральном положении курка газа передатчика, машина должна оставаться неподвижной.
- b. Если при нейтральном положении курка газа передатчика, машина движется в какую-либо сторону, устраните движение регулировкой триммера газа на передатчике. При правильном положении триммера, регулятор сигнализирует звуковым сигналом, курок передатчика находится в нейтральном положении, машина не движется. (Рис. 29)

6) Проверка радиоаппаратуры

- a. Полностью расправьте антенны передатчика и приемника и отойдите от модели на 50 м.
- b. Убедитесь, что модель четко реагирует на сигналы передатчика на таком расстоянии.
- c. Если при проверке на таком расстоянии, Вы заметили сбои в передаче сигнала, не запускайте модель до выяснения причин. Если рядом, кто-либо еще запускает радиоуправляемые модели, попробуйте сменить частоту. Для этого установите в приемник (Rx) и передатчик (Tx) кварцы с другим номиналом, после чего повторите проверку.
- d. Если радиоаппаратура работает корректно, можно закончить проверку, выключите сначала питание модели.
- e. Выключите питание передатчика.

Подготовка модели к запуску

- 1) Проверьте, что батареи передатчика (Tx) полностью заряжены.
- 2) Проверьте, что антенна надежно ввернута в передатчик (Tx).
- 3) Проверьте, что 7.2В аккумулятор модели полностью заряжен.
- 4) Проверьте, что антенна приемника (Rx) полностью расправлена.
- 5) Удалите клипсы кузова.
- 6) Снимите кузов с шасси.
- 7) Проверьте, что выключатель модели находится в положении «OFF».
- 8) Удалите клипсы фиксатора аккумулятора.
- 9) Снимите фиксатор аккумулятора.
- 10) Соедините разъем аккумулятора с разъемом регулятора (ESC).
- 11) Установите аккумулятор на шасси.
- 12) Установите фиксатор аккумулятора и закрепите его клипсами.
- 13) Полностью расправьте антенну передатчика (Tx).
- 14) Включите питание передатчика (Tx).
- 15) Включите питание модели.
- 16) Установите кузов на шасси.
- 17) Теперь Ваша модель готова к использованию.

Практика вождения

Попробуйте управлять моделью на небольшой скорости по изображенной на рисунке траектории. Продолжайте тренироваться на низкой скорости, пока не почувствуете уверенность в управлении, научитесь манипулировать рулем, газом и тормозом. Как только Вы почувствуете уверенность, смените направление движения. По мере появления опыта, постепенно увеличивайте скорость.

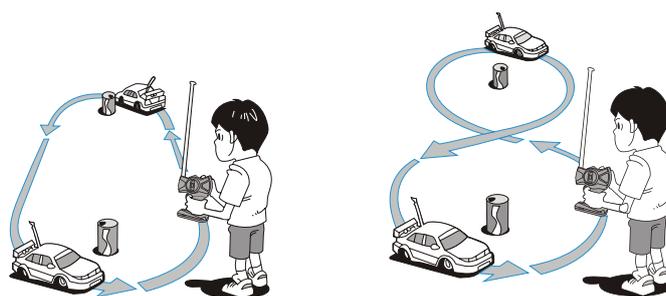


Рис. 30

Выключение модели



Рис. 31

- 1) Снимите кузов.
- 2) Переместите выключатель модели в положение «OFF».
- 3) Отсоедините разъем аккумулятора модели от разъема регулятора (ESC).
- 4) Извлеките аккумулятор из модели.
- 5) Выключите питание передатчика (Tx).

ВНИМАНИЕ! Дайте аккумулятору остыть до комнатной температуры перед зарядкой. Никогда не заряжайте горячий аккумулятор сразу после заезда — это приведет к его повреждению. Храните модель только со снятым аккумулятором в прохладном, сухом, недоступном для детей месте, вдали от открытого огня и источников высокой температуры.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Способ устранения
Модель не едет	Передатчик или приемник	Включите питание передатчика и приемника.
	Неправильно установлены батареи в передатчик.	Проверьте полярность подключения батарей передатчика.
	Не заряжен аккумулятор модели.	Зарядите аккумулятор.
Модель не управляется (помехи в управлении)	Передатчик или приемник выключены.	Включите питание передатчика и приемника.
	Антенна приемника или передатчика расправлена не полностью.	Полностью расправьте антенны.
	Кто-то еще включил передатчик на Вашей частоте.	Установите кварцы другой частоты.
Короткая дальность приема сигнала	Не выдвинута антенна передатчика.	Полностью расправьте антенну.
	Не расправлена антенна приемника.	Полностью расправьте антенну.
	Оборвана антенна приемника.	Обратитесь в сервис центр.
	Разряжены элементы питания передатчика или модели.	Замените/зарядите элементы питания передатчика и аккумулятор модели.
Мотор не работает	Разомкнуты провода/разъемы мотора.	Проверьте/замените провода/разъемы мотора.
	Разряжен аккумулятор модели.	Зарядите аккумулятор.

Contact/Контактная информация

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage.com.hk.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь:

info@pilotage.com.hk



Russian Federation
Российская Федерация
<http://www.pilotage-rc.ru/>



Ukraine
Украина
<http://www.pilotage-rc.com.ua/>



Latvia
Латвия
<http://www.pilotage-rc.lv/>



Lithuania
Литва
<http://www.pilotage-rc.lt/>



Israel
Израиль
<http://www.pilotage-rc.co.il/>



Hongkong
Гонконг
info@pilotage.com.hk

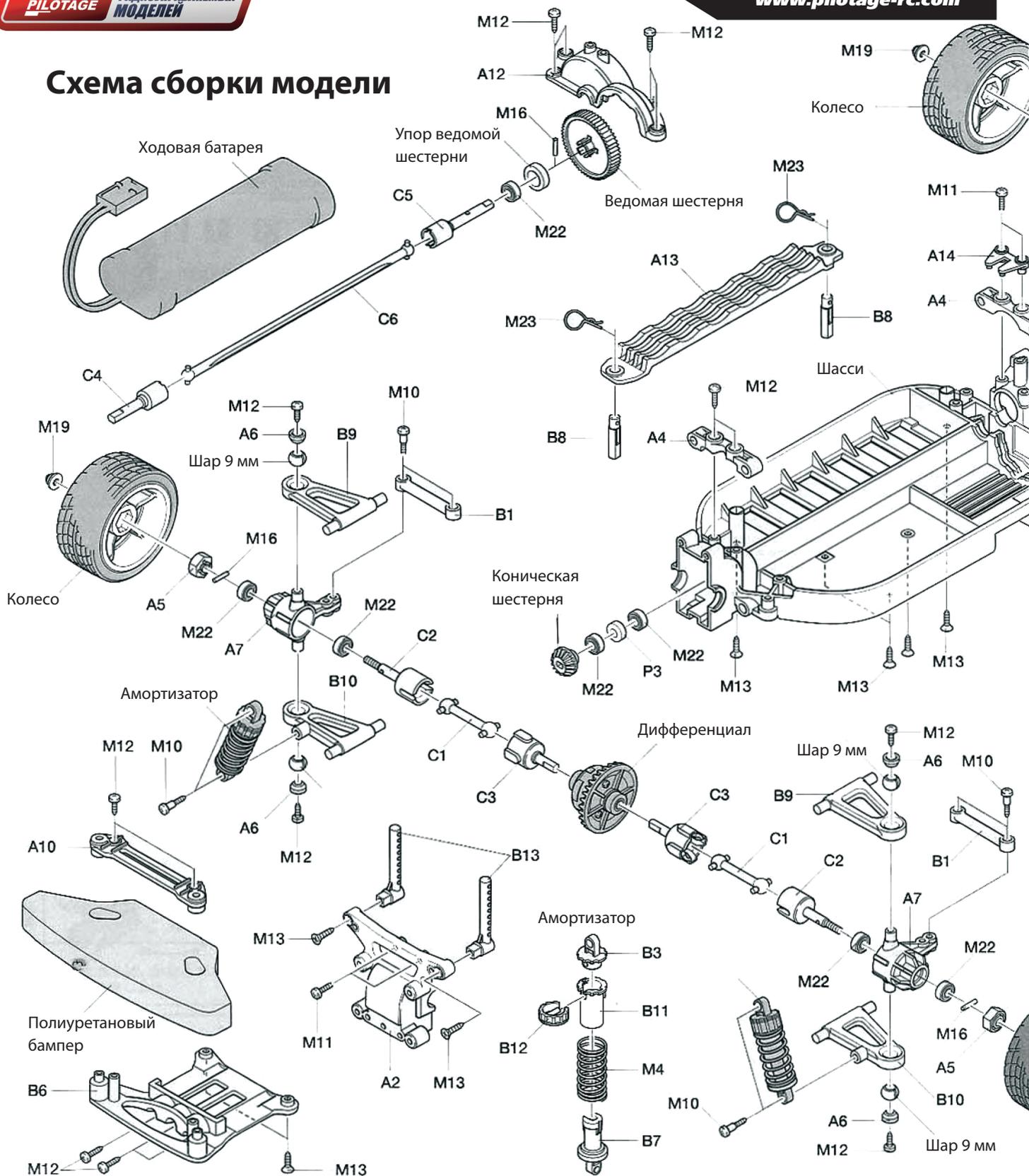
Pilotage Marketing LLP

Made in China

Пилотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Билдингс, 45-51, Ньюхол стрит,
Офис 330, Бирмингем, Б3 3КР,
Великобритания.
Сделано в Китае

Представительство производителя в РФ:
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Москва,
ул. Фомичевой 5, стр. 2,
тел.: +7 (495) 796-93-32

Схема сборки модели



Шасси
 Детали А (А1-А14)
 Детали В (В1-В14)
 Детали С (С1-С6)
 Детали Р (Р1-Р6, 9 mm ball)
 Коническая шестерня
 Привдная шестерня дифференциала
 Корпус дифференциала

Ведомая шестерня (61 зуб)
 Упор ведомой шестерни
 Полиуретановый бампер
 Колесо
 Шина
 М1 ось шестерней дифференциала
 М2 большая коническая шестерня
 М3 мала коническая шестерня

М4 пружина амортизатора
 М5 ведущая шестерня
 М6 моторная прокладка
 М7 крепеж рычага подвески (3x32 мм)
 М8 крепеж рычага подвески (3x22 мм)
 М9 крепеж поворотных рычагов (3x18 мм)
 М10 крепеж амортизатора (3x14 мм)

