

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Радиоуправляемая модель
самолета МиГ-3



pilotage
МиГ-3
★★★★★

Классические самолеты XX века



Данная модель самолета относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что данная модель принесет Вам много приятных часов. Модель необходимо подготовить к запуску, следуя прилагаемой схеме сборки.

Меры предосторожности.

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель.
3. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
11. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.



Рекомендуемые комплектующие:

Двигатель:	3013/xx
Регулятор хода:	Stamina 45A
Аккумулятор:	3S1P 2100 мАч
Винт:	10x6; 11x6
Сервомашинки:	
элероны	C-02CT -2шт.
руль высоты	C-04CT -1шт.
руль направления	C-04CT -1шт.

Удлинитель проводов сервомашинки 2 шт. или
Y-кабель.
Аппаратура управления не менее
четырёхканальной.

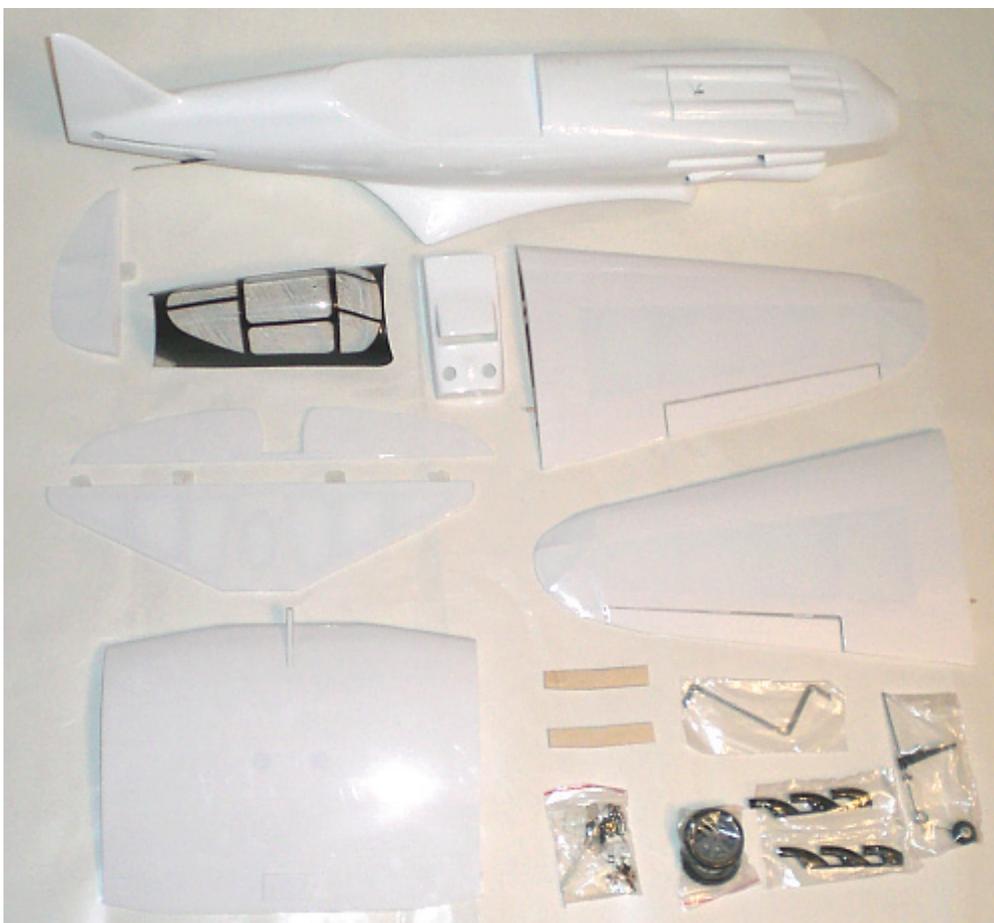
Технические параметры:

Размах:	1065 мм
Длина:	940 мм
Взлётный вес:	1000-1100гр
Масштаб:	1:10

Осенью 1939 года группа конструкторов во главе с Артемом Ивановичем Микояном и Михаилом Иосифовичем Гуревичем приступила к созданию скоростного высотного истребителя. Было организовано новое конструкторское бюро «МиГ». Начальные буквы фамилий Микояна и Гуревича послужили основой эмблемы. С тех пор КБ «МиГ» производит самые лучшие истребители мира.

Истребитель МиГ-3 – один из интереснейших самолетов Великой Отечественной войны, он использовался, как высотный истребитель-перехватчик. Его основные качества — большой потолок и скорость на высотах более 5 тыс. м позволяли нашим лётчикам успешно вести бои с вражескими бомбардировщиками и разведчиками. Как перехватчик он применялся до конца войны, охраняя Москву и Ленинград. С 1941 по 1943 год «МиГ-3» воевал в небе Брянщины, Кубани, Молдавии и в Крыму. На МиГ-3 в начале войны одержал свою первую победу, будущий асс и герой Советского Союза А.И. Покрышкин. С 1940 по 1941 год было выпущено более 3,3 тыс. самолетов МиГ-3.

Комплектация модели.



Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Условные обозначения.

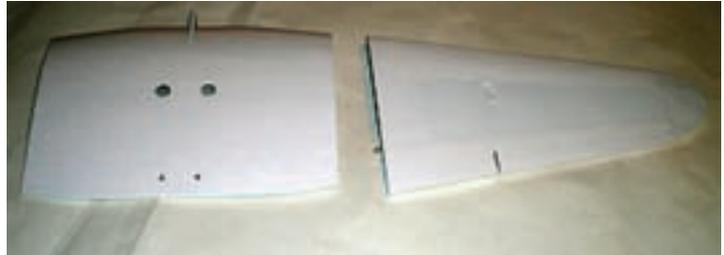
	Клеить цианакрилатным клеем
	Клеить эпоксидным клеем
	Обеспечить подвижность после склеивания
	Наметить отверстие шилом
	Сверлить отверстие указанного диаметра
	Выполнить с обеих сторон модели
	Вырезать и снять пленку

Порядок сборки.

1.



Приклеить петли и элероны к консолям крыла, очистить от пленки места крепления сервомашинки и отверстия для проводов.



2.



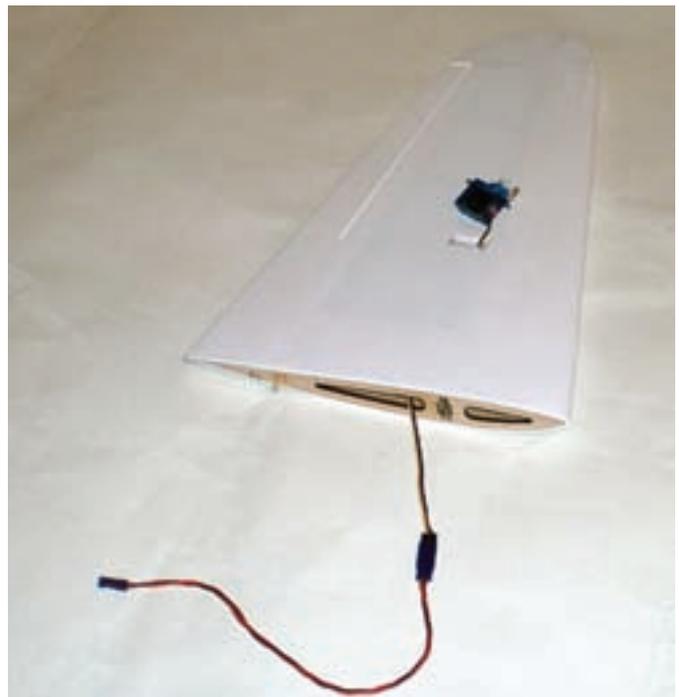
Приклеить вставки крепления консолей скошенной стороной наружу.



3.



Продеть внутри консоли провод сервомашинки с установленным удлинителем.



4.



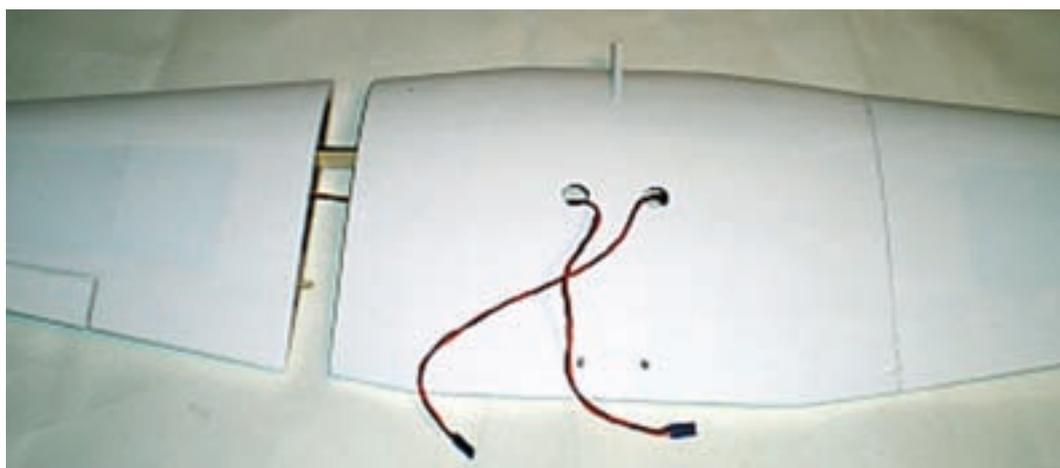
Закрепить сервомашинки элеронов.



5.



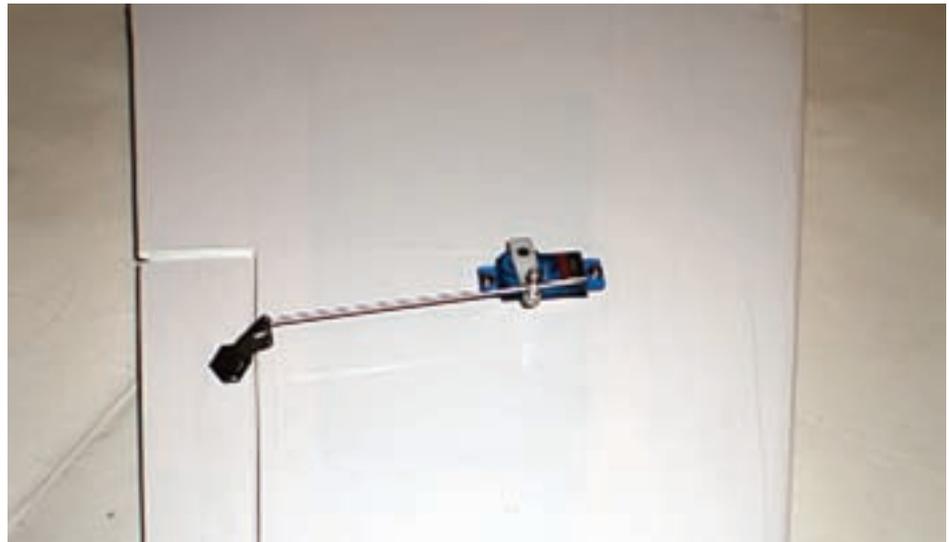
Продеть удлинители проводов сервомашинок в отверстия в центроплане, приклеить консоли крыла.



6.



Разметить и просверлить отверстия, вклеить кабачки элеронов, установить тягу привода элерона.



7.



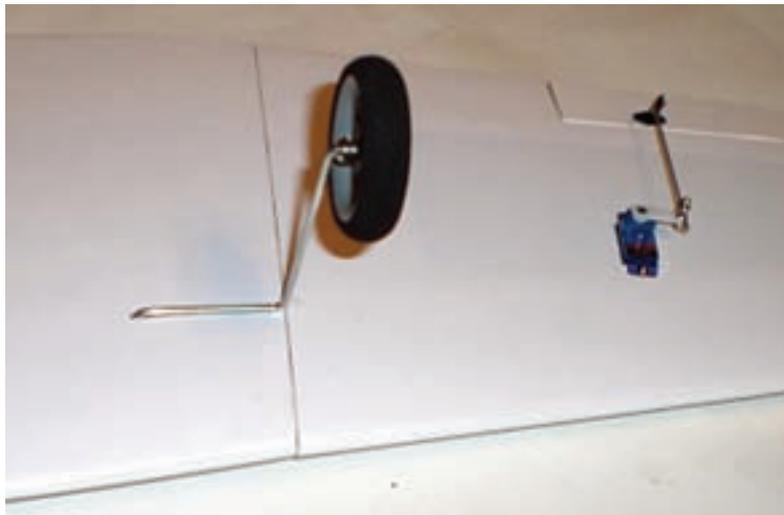
Смонтировать колеса на стойках шасси.



8.



Очистить от пленки место установки и вставить в отверстие стойку шасси.



9.



Используя саморезы, закрепить стойку шасси.



10.



Разметить и очистить от пленки место приклеивания стабилизатора.



11.

Вставить в прорезь фюзеляжа руль высоты.



12.



Вставить в прорезь фюзеляжа стабилизатор.
Приклеить петли руля высоты. Приклеить стабилизатор к фюзеляжу, соблюдая схему геометрии модели.



13.

Смонтировать заднюю стойку шасси.



14.

CA

Вклеить петли руля направления.



15.



Согнуть верхнюю часть стойки шасси под прямым углом, разметить, просверлить в руле направления отверстие и вклеить стойку шасси.



16.



Вклеить петли руля направления, установить колесо. Разметить отверстия, просверлить и при помощи саморезов закрепить кронштейн стойки шасси.



17.



Разметить, просверлить отверстия и закрепить сервомашинки руля высоты и направления.



18.



Разметить, просверлить отверстия, соединить «кабанчик» с тягой руля направления. Приклеить кабанчик.



19.



Разметить и просверлить отверстия, соединить «кабанчик» с тягой руля направления.



20.



Приклеить «кабанчик» к рулю высоты.



21.



Соединить тяги с качалками сервомашинок.



22.

Установить двигатель с припаянным регулятором. Прикрепить двухсторонним скотчем приемник и регулятор к корпусу модели.



23.

Винтами М3 прикрепить крыло к фюзеляжу.



24.



Очистить от пленки места приклеивания воздухозаборника.
Приклеить воздухозаборник.



25.



Обрезать по контуру и приклеить фонарь кабины.



26.

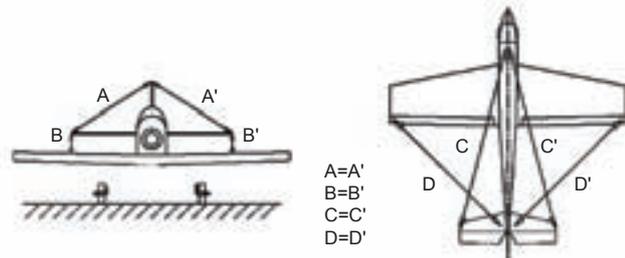


Приклеить выхлопные патрубки.
Установить аккумулятор.



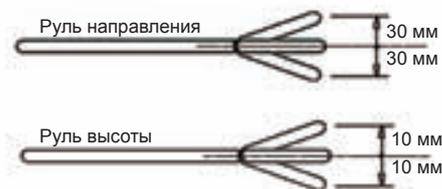
27.
Геометрия.

Конфигурация фюзеляжа, крыла и хвостового оперения должна соответствовать чертежу.



28.
Расходы рулей.

Отрегулируйте расходы рулей в соответствии с чертежом. Приведенные значения расходов - ориентировочные. Вы можете изменить их в соответствии с собственными пожеланиями.



29.
Центровка.

При идеальной центровке центр тяжести располагается на 90 мм позади передней кромки крыла (измеряется в месте крепления крыла к фюзеляжу). Изменение положения центра тяжести может достигаться балансировкой или перемещением аккумуляторной батареи. Проверьте центровку перед каждым полетом.!



Внимание!

1. Не выполняйте первый полет самостоятельно. Необходима помощь опытного пилота.
2. Перед полетом необходимо выполнить регулировку модели. Неправильно отрегулированная модель представляет серьезную опасность!
3. Убедитесь, что площадка для полетов достаточно просторна и свободна. Не допускайте приближения модели к зрителям. Будьте предельно осторожны, находясь вблизи модели с вращающимся воздушным винтом.
4. Если на обшивке модели образовались складки, Можно разгладить их утюгом. Начинайте с самой низкой температуры, постепенно повышайте температуру утюга, пока пленка не начнет натягиваться. Слишком сильно нагретый утюг может необратимо повредить пленку обшивки.