

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Радиоуправляемая модель
самолета



pilotage

Nieuport 17

Классические самолеты XX века



Данная модель летательного аппарата относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что данная модель принесет Вам много приятных часов. Модель необходимо подготовить к запуску, следуя прилагаемой схеме сборки.

Меры предосторожности.

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель.
3. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
11. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.



Рекомендуемые комплектующие:

Двигатель:	DT 2213/xx -1шт.
Регулятор хода:	Stamina 20A -1шт.
Аккумулятор:	3S1P 950 мАч
Винт:	10x4.7 -1шт.
Сервомашинки:	
элероны	C-02CT -2шт.
руль высоты	C-02CT -1шт.
руль направления	C-02CT -1шт.
Удлинитель проводов	
сервомашинок	2шт.
Приемник	1шт.

Технические параметры:

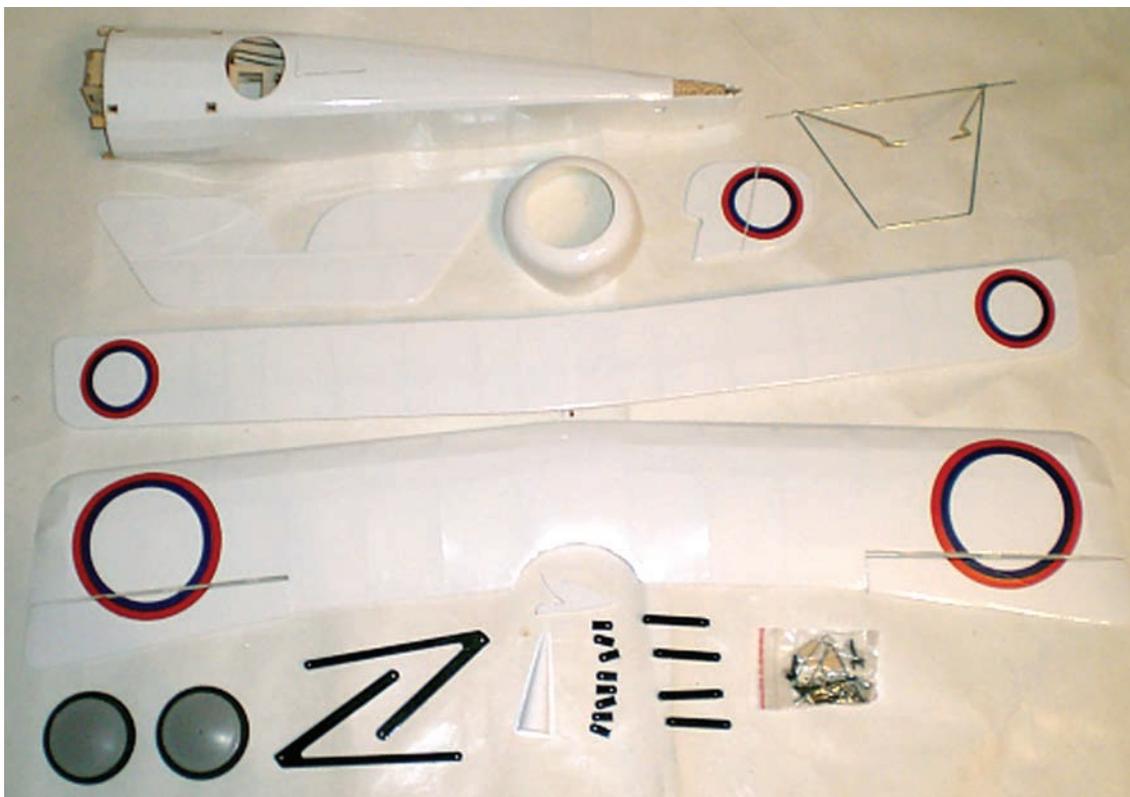
Размах:	930 мм
Длина:	720 мм
Взлетный вес:	600-650 гр.
Масштаб:	1:8.8

Летчик «Ас», это французское слово на всех языках является синонимом высшего пилотского мастерства и доблести. Ас - титул победителей в воздушных поединках. Большинство побед асы зари авиации одержали на самолетах «Ньюпор».

Начав войну монопланом, «ньюпор» превратился в биплан. Истребитель был спроектирован по схеме полутораяплана, оснащался 110-сильным мотором. Небольшая нагрузка на плоскости придавала истребителю отличную маневренность, а более узкое нижнее крыло облегчало обзор из кабины пилота при этом оно имело один лонжерон и соединялось с верхним крылом стойками. Бипланная «коробка», образуемая двумя крыльями, позволяла проделывать фигуры высшего пилотажа без риска развалиться на куски. Полутораяплан «Ньюпор-17» послужил образцом для создания многих истребителей первой мировой войны.

2 мая 1916 года на фронте появились первые «ньюпоры-17». Самолет сразу завоевал уважение летчиков. Эта модель оказалась настолько удачной, что ее приняли на вооружение в Англии, Италии, Бельгии, Голландии, Финляндии. Воевали на «ньюпорах» и русские летчики. Большое количество этих аэропланов строилось на российских заводах. К концу 1917 года русская авиация имела 307 «Ньюпоров» разных марок. «Ньюпоры» полутораяпланы, были самыми типичными истребителями того времени. Боевое применение самолетов в годы гражданской войны доказало, что господству кавалерии на фронтах пришел конец. Эти истребители летали на разведку, бомбили конницу и технику. Неплохая аэродинамика позволила в конце 1916 года известному русскому пилоту Константину Арцеулову на самолете «Ньюпор» впервые в мире вывести аэроплан из штопора. До этого полета штопор считался проклятием авиации. В наши дни, уцелевшие и специально восстановленные «ньюпоры» — украшение любого авиационного музея. На бортах старинных самолетов было принято наносить геральдические знаки асов первой мировой войны — голова индейца, летящий аист, цилиндр. Во время авиационных праздников, эти аэропланы поднимаются в воздух, покачиваются в порывах ветра, как бы возвращая зрителей в давно минувшие времена.

Комплектация модели.



Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Условные обозначения.

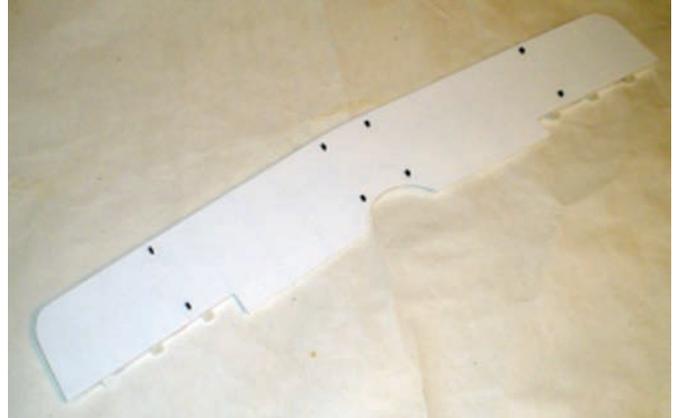
	Клеить цианакрилатным клеем
	Клеить эпоксидным клеем
	Обеспечить подвижность после склеивания
	Наметить отверстие шилом
	Сверлить отверстие указанного диаметра
	Выполнить с обеих сторон модели
	Вырезать и снять пленку

Порядок сборки.

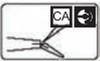
1.



Вставить, но не приклеивать «проушины» крепления верхнего крыла.



2.



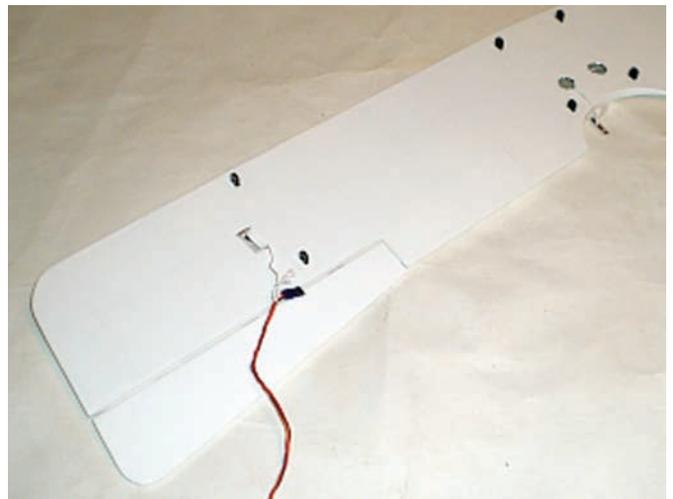
Приклеить петли элеронов.



3.



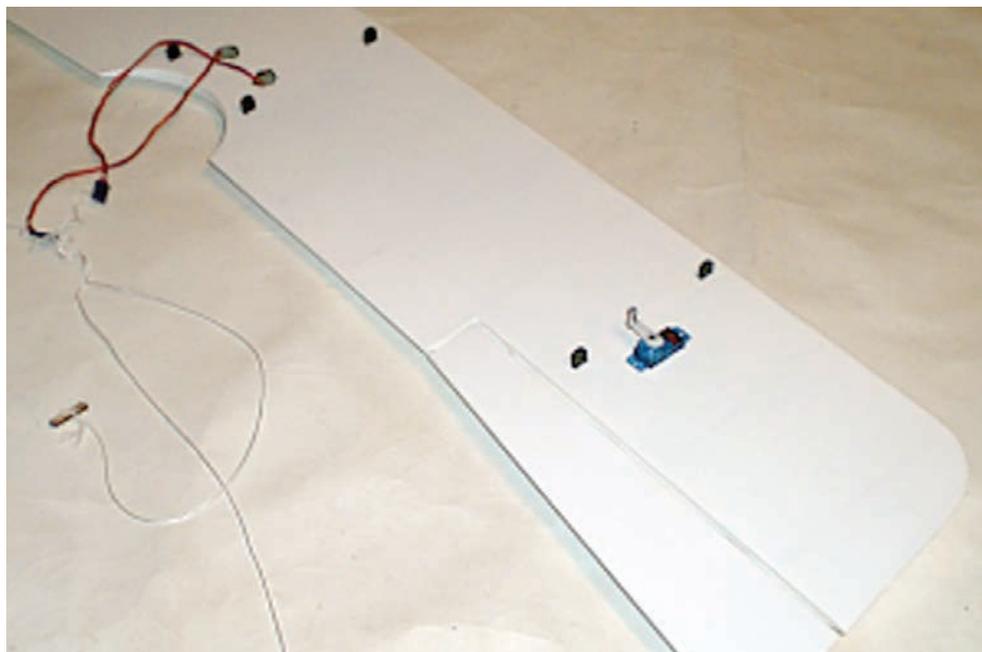
Очистить от пленки места крепления сервомашинки и отверстия для вывода проводов. Привязать шнур к проводу сервомашинки и продеть его внутри крыла.



4.



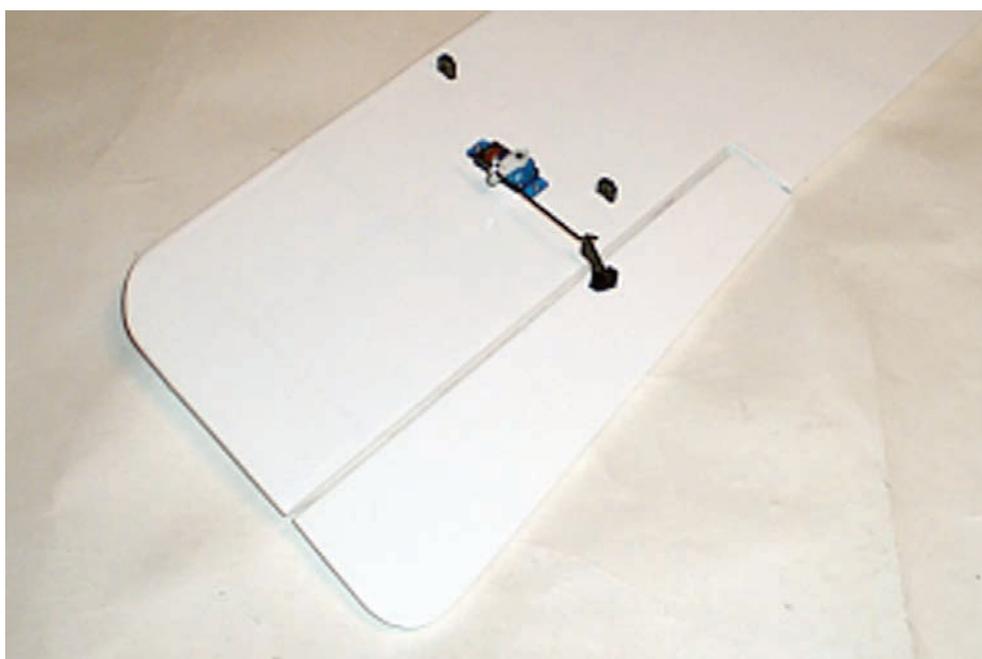
Закрепить сервомашинки элеронов.



5.



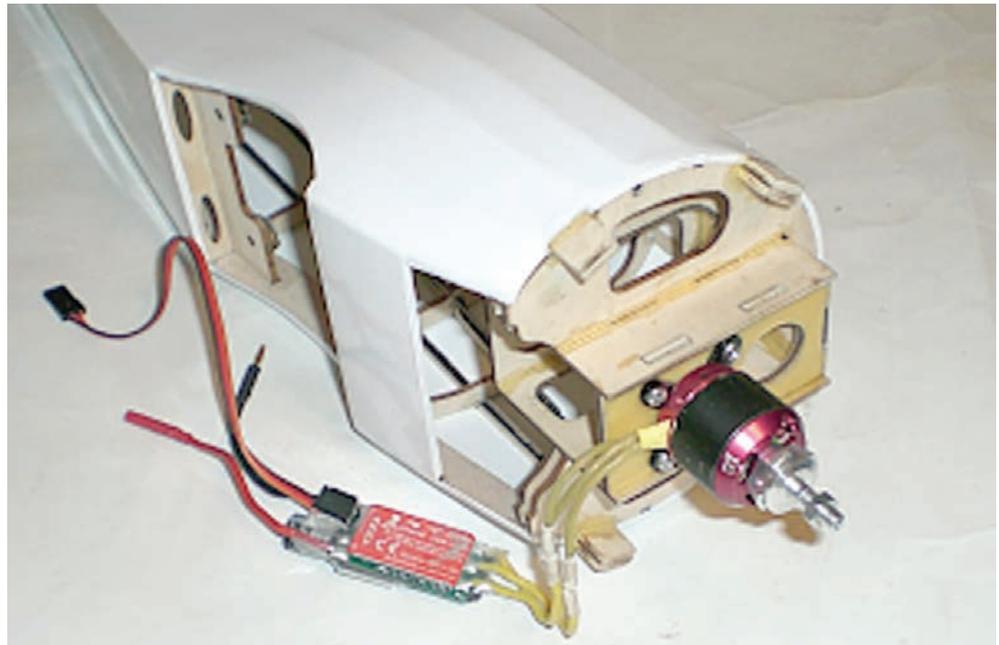
Приклеить «кабанчик» элерона, соединить его тягой с качалкой сервомашинки.



6.

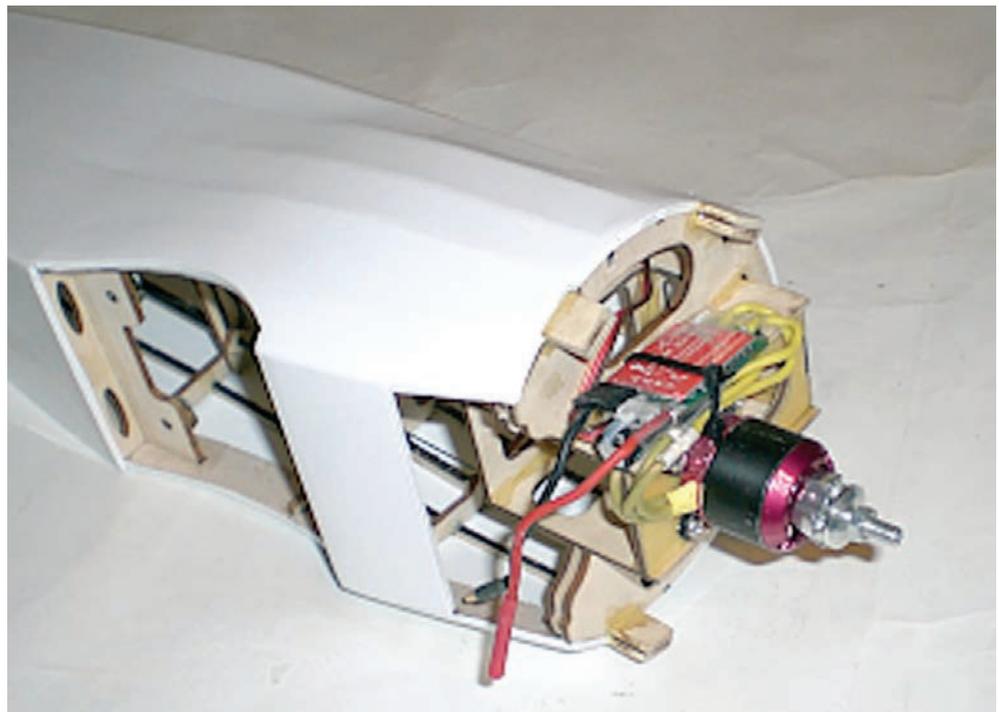


Установить двигатель с припаянным регулятором.

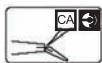


7.

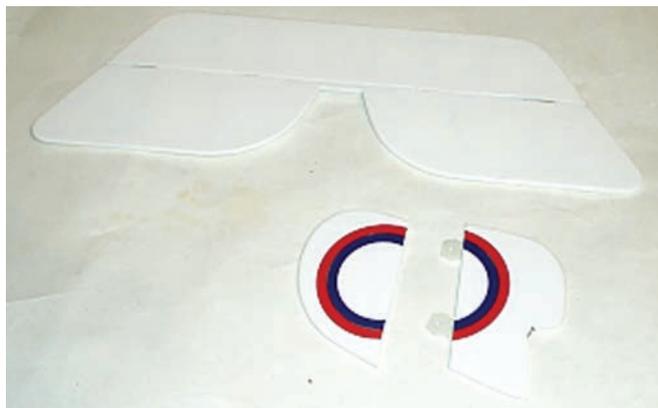
Закрепить на мотораме регулятор оборотов двигателя.



8.



Приклеить петли руля высоты и направления.



9.



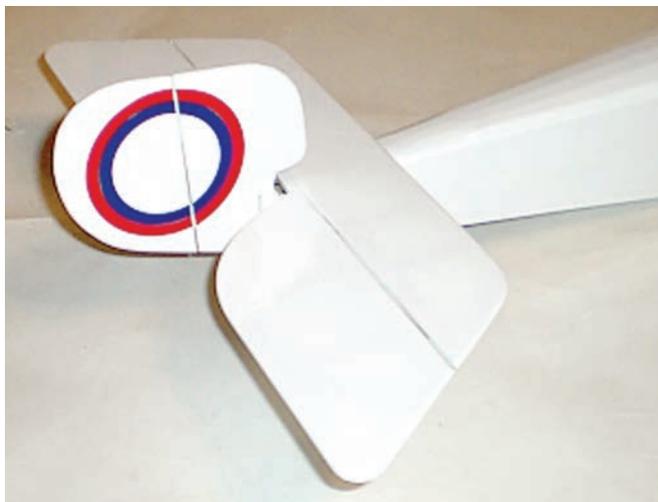
Разметить и очистить от пленки места приклеивания килля и стабилизатора.



10.



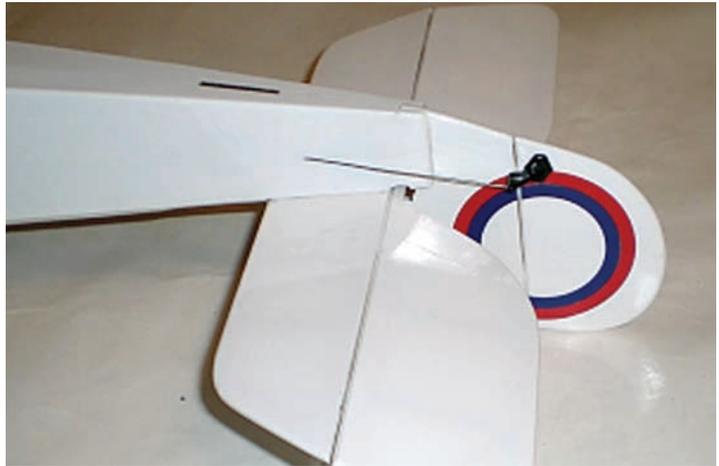
Приклеить хвостовое оперение согласно схеме геометрии модели.



11.



Соединить тягу с кабанчиком и приклеить ее к рулю направления.



12.



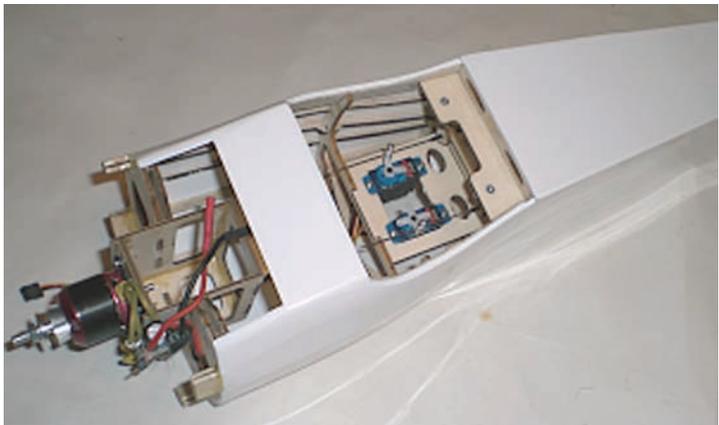
Приклеить хвостовой «костыль». Соединить тягу с кабанчиком и приклеить ее к рулю высоты.



13.



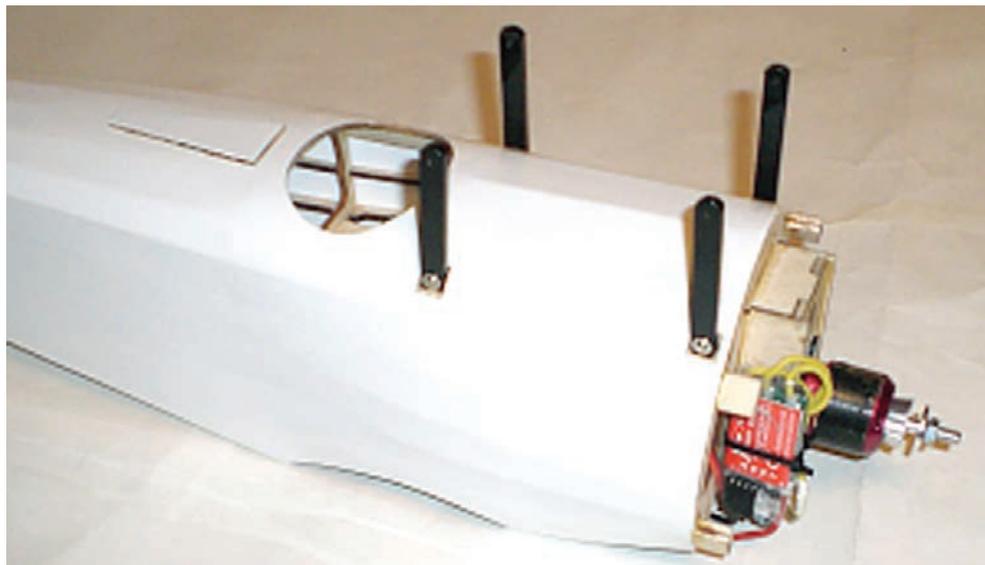
Установить сервомашинки. Соединить качалки сервомашинок с тягами руля высоты и направления.



14.



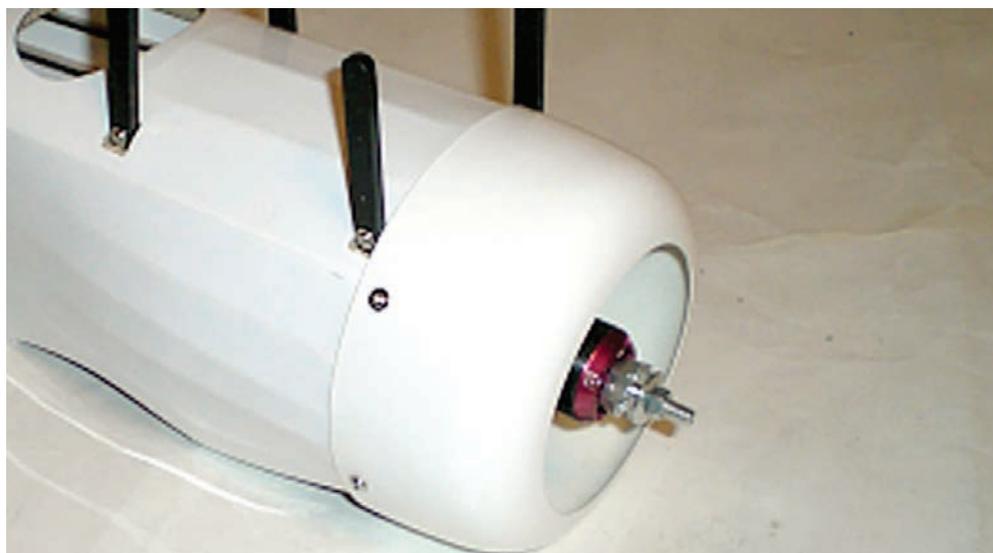
Используя саморезы 2.5x7 закрепить центральные стойки крепления крыла на фюзеляже. Длинные спереди, короткие сзади.



15.



Закрепить капот используя саморезы 2.5x7.



16.



Установить нижнее крыло.



17.



Используя фанерные вставки и саморезы закрепить стойки шасси.



18.



Закрепить колеса на оси шасси.



19.



Закрепить боковые стойки крепления крыла, используя винты M2x 20.



20.



Закрепить на модели верхнее крыло, используя винты M2x20. Выровнять плоскости согласно схеме геометрии модели. Заклеить «проушины» крепления верхнего крыла.



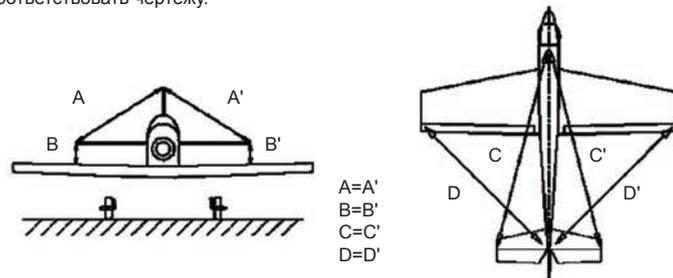
21.

Обрезать по контуру и приклеить гагrot кабины.



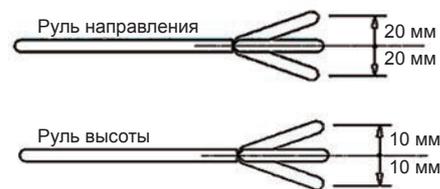
22.
Геометрия.

Конфигурация фюзеляжа, крыла и хвостового оперения должна соответствовать чертежу.



23.
Расходы рулей.

Отрегулируйте расходы рулей в соответствии с чертежом. Приведенные значения расходов - ориентировочные. Вы можете изменить их в соответствии с собственными пожеланиями.



24.
Центровка.

При идеальной центровке центр тяжести располагается на 75 мм позади передней кромки крыла (измеряется в месте крепления крыла к фюзеляжу). Изменение положения центра тяжести может достигаться балансировкой или перемещением аккумуляторной батареи. Проверьте центровку перед каждым полетом.!



Внимание!

1. Не выполняйте первый полет самостоятельно. Необходима помощь опытного пилота.
2. Перед полетом необходимо выполнить регулировку модели. Неправильно отрегулированная модель представляет серьезную опасность!
3. Убедитесь, что площадка для полетов достаточно просторна и свободна. Не допускайте приближения модели к зрителям. Будьте предельно осторожны, находясь вблизи модели с вращающимся воздушным винтом.
4. Если на обшивке модели образовались складки, Можно разгладить их утюгом. Начинайте с самой низкой температуры, постепенно повышайте температуру утюга, пока пленка не начнет натягиваться. Слишком сильно нагретый утюг может необратимо повредить пленку обшивки.