

Gas Powered Monster Truck 4WD

Инструкция по эксплуатации

Технические характеристики:

Длина: 750 мм • Ширина: 400 мм • Высота: 300 мм

База: 520 мм • Колея (передней оси): 500 мм • Колея (задней оси): 520 мм

Диаметр колес: 200x100 мм • Вес: 12400 г • Мотор: 28см³

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию.

Данная модель наземной самодвижущейся техники относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта.

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет.

Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки изделия.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
3. Не проливайте на модель какую-либо жидкость.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте блоки батарей аппаратуры. В случае разряда батарей передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям.
11. При замене батарейных блоков утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдавайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, ни когда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Используйте только аккумуляторы, рекомендованные производителем.
15. Никогда не заряжайте аккумулятор модели вблизи легковоспламеняющихся предметов. Никогда не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.
16. Если элементы питания повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
17. Никогда не допускайте чрезмерный разряд и не превышайте рекомендованное время зарядки аккумулятора (если они применяются в модели). Это может привести к повреждению, возгоранию или даже взрыву аккумулятора.
18. Во избежание ожогов сразу после окончания работы не прикасайтесь к двигателю и глушителю, дайте им остыть.
19. Никогда не используйте поврежденные аккумуляторы (если они применяются в модели). Если в процессе зарядки аккумулятор начинает перегреваться или менять цвет или форму, или появляется необычный запах, немедленно прекратите зарядку, и больше не используйте этот аккумулятор.
20. Всегда соблюдайте перечисленные выше правила.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении перечисленных выше мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

www.pilotage-rc.com



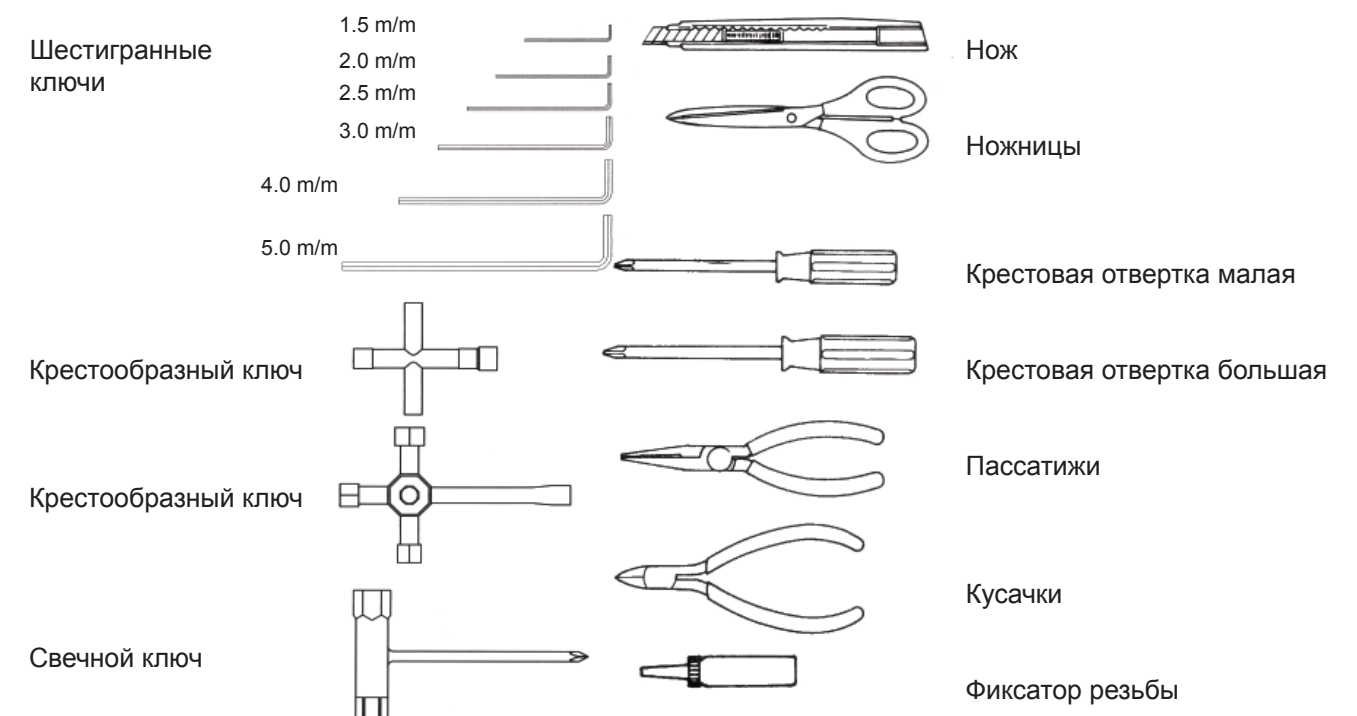
Электронные компоненты, необходимые для эксплуатации этой модели:



Принадлежности, необходимые для запуска двигателя:



Инструмент, необходимый для обслуживания модели:



АППАРАТУРА УПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

- Внимательно прочитайте настоящее руководство перед использованием аппаратуры управления.
- Бережно относитесь к передатчику.
- Используйте только рекомендованные элементы питания. Строго соблюдайте полярность при установке элементов питания. Используйте только свежие элементы питания.
- Проверяйте частоту перед включением аппаратуры, так как вокруг вас могут находиться включенные передатчики.
- Не используйте передатчик в условиях повышенной влажности, на холоде или при повышенных температурах.
- Всегда выключайте передатчик и извлекайте элементы питания, если передатчик не используется.
- При настройке передатчика заглушите двигатель или отключите его (если в модели установлен электродвигатель).
- Используйте только совместимый с данным передатчиком кварцевый резонатор. Кварц передатчика должен совпадать с кварцем приемника.

Передатчик



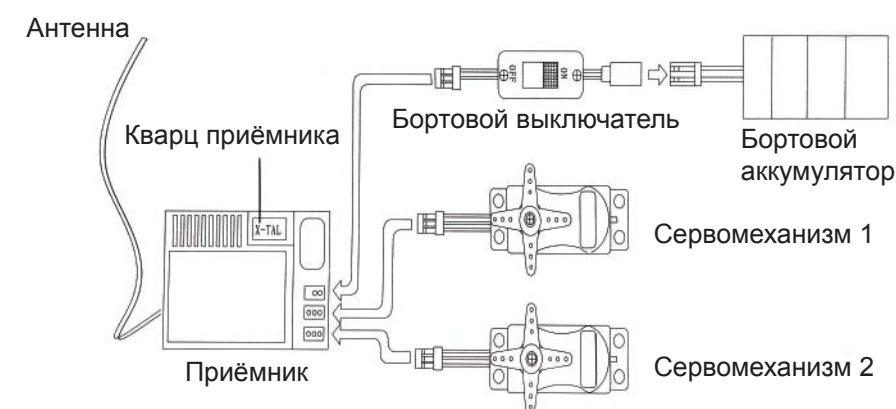
Схема подключения компонентов модели

ВНИМАНИЕ!

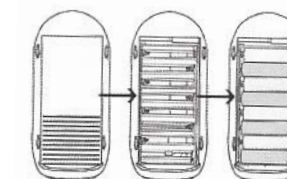
- При эксплуатации модели с двигателем внутреннего сгорания, к приемнику подключается 2 сервопривода и бортовое питание 6 вольт.

Всегда проверяйте полярность при подключении элементов питания.

Всегда устанавливайте свежие/заряженные элементы питания перед эксплуатацией модели, в обратном случае Вы можете потерять контроль над моделью, что может повести за собой серьезные травмы или повреждение собственности.



Замена элементов питания



Установите 8 элементов питания AA, согласно полярности, указанной на кассете для батарей.

Замена батарей:

1. Снимите крышку отсека элементов питания.
2. Удалите разряженные элементы питания.
3. Установите свежие 8 элементов питания размером AA.
4. Установите крышку отсека элементов питания.
5. Включите питание передатчика и проверьте показания индикатора. Если напряжение мало, пожалуйста, проверьте надежность установки элементов питания и надежность контактов.

ВНИМАНИЕ!

- Всегда проверяйте напряжение передатчика перед запуском модели.
- Всегда проверяйте правильность установки элементов питания в отсек, в обратном случае возможен выход передатчика из строя.
- Всегда извлекайте элементы питания при длительном хранении передатчика. В обратном случае, элементы могут повредиться и произойти выброс химического вещества батареи, что приведет к повреждению электронных компонентов передатчика.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Осмотрите модель на предмет отсутствия механических повреждений. При необходимости произведите замену повреждённых узлов.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений. При необходимости произведите обработку соединений фиксатором резьбы (thread lock).
3. Убедитесь в правильности сборки электрических цепей.
4. Установите, соблюдая полярность работоспособные элементы питания в аппаратуру управления.

ВНИМАНИЕ!

- Некачественные и/или разряженные элементы питания приводят к потере управления моделью.

5. Вкрутите до упора антенну передатчика.
6. Расправьте и проденьте в трубку антенну модели. Установите трубку антенны в крепежное гнездо.

ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не включайте передатчик без установленной антенны.**
 - **Никогда не запускайте модель с нерасправленной антенной приемника.**
 - **Никогда не укорачивайте антенну приемника и передатчика.**
 - **Будьте внимательны в обращении с передатчиком. Не направляйте антенну в лицо.**
7. Включите питание передатчика, полностью расправьте антенну. Убедитесь, что питание передатчика полностью заряжено.
 8. Включите выключатель модели.
 9. Удерживая модель на весу, убедитесь в корректной работе аппаратуры. При повороте «рулевого колеса» передатчика влево, колеса модели должны повернуться влево, при повороте рулевого колеса передатчика вправо, колеса модели должны повернуться вправо. При нажатии на «курок» передатчика, Дроссельная заслонка карбюратора должна открываться, при отжатии «курка» от нейтрального положения вперед, должен срабатывать тормоз модели.
 10. При нейтральном положении курка и «руля» передатчика, модель не должна начинать движение, а передние колеса располагаются ровно (параллельно продольной оси). Если это условие не соблюдается, отрегулируйте нейтральное положение «Газа» или передних колес соответствующим триммером передатчика. (см. раздел «Аппаратура управления»)
 11. Если направление движения модели не соответствует направлению перемещения ручек передатчика, переключите реверс необходимого канала. (См. раздел «Аппаратура управления»)
 12. Выключите питание модели, а затем питание передатчика.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

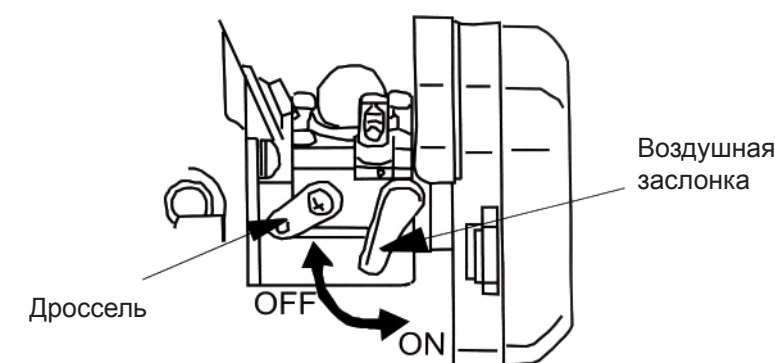
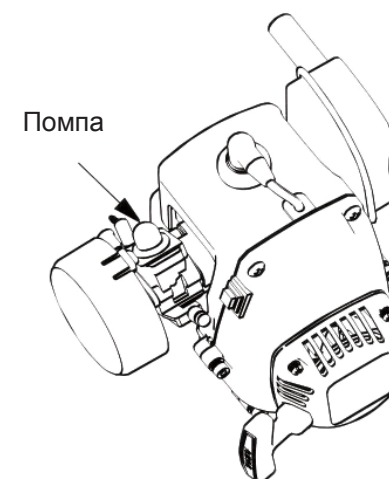
1. Залейте топливо в бак модели. Убедитесь, что крышка бака надежно закрыта.



ВНИМАНИЕ!

- **Используйте только высококачественное топливо, состоящее из смеси высококачественного бензина А-95/98 с маслом для двухтактных двигателей в пропорции 1:25. Некачественный бензин или масло могут стать причиной повреждения двигателя.**
- **Никогда не используйте низкооктановый бензин, некачественное масло или смеси, не предназначенные для этого двигателя.**
- **Топливо огнеопасно! Никогда не храните его возле источников высокой температуры, вблизи открытого огня, нагревателей и электрически приборов. Никогда не курите рядом с моделью и емкостью с топливом.**
- **УБЕДИТЕСЬ, что топливопровод исправен, нет подтекания топлива. По возможности используйте топливный фильтр.**

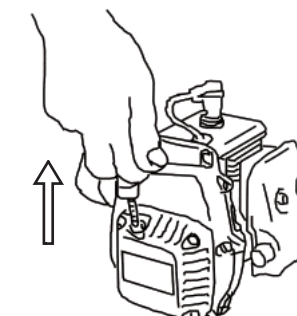
2. Ритмично нажимайте на прозрачный эластичный колпачок помпы, пока в нем не появится топливо.
3. Включите передатчик, затем питание модели. Удостоверьтесь, что антенна передатчика полностью выдвинута, а антенна модели расправлена, вставлена в трубку закреплена в посадочном гнезде.
4. Закройте воздушную заслонку, откройте дроссель на 1/4-1/3 от первоначального (закрытого) положения.



5. Резкими рывками за пусковой шнур проворачивайте вал двигателя, пока мотор не начнет производить «вспышки».

ВНИМАНИЕ!

- **Не выдергивайте шнур более чем на 25-30см, иначе это может привести к повреждению пускового механизма мотора.**



6. Откройте воздушную заслонку.
7. Резкими рывками за пусковой шнур проворачивайте вал двигателя, пока мотор не начнет работать.
8. Прогрейте мотор на холостых оборотах несколько минут.

ВНИМАНИЕ!

- **Не начинайте движение модели на холодном моторе.**

- В условиях повышенной влажности, в пасмурную и прохладную погоду запуск двигателя может быть затруднен.
- После израсходования топлива из бака, всегда несколько раз проворачивайте вал двигателя, чтобы удалить остатки топлива из цилиндра мотора.

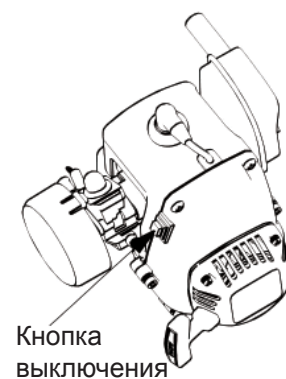
9. Для достижения максимальной мощности и крутящего момента, мотор необходимо обкатать, после чего может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. В первые 2 часа работы двигателя не выводите модель на максимальную скорость, а мотор на максимальные обороты более чем на 2-3 секунды. После достижения моделью максимальной скорости, или при работе мотора с повышенной нагрузкой, дайте двигателю отработать на холостых оборотах не менее 30 сек.

ВНИМАНИЕ!

- Не начинайте движение модели, не убедившись в корректной работе аппаратуры и механизмов модели.
- Не начинайте движение модели, если на пути ее движения находятся люди или предметы.
- Не запускайте модель в сырую погоду, а так же, в местах, где есть пыль и песок. Не запускайте модель на полянах с высокой травой – это может привести к повреждению модели.
- Плавное нажатие курок управления “газом”, затем отпустите. Повторите упражнение для того, чтобы почувствовать, как модель отзывается и набирает скорость.
- Плавно нажмите курок управления “газом” и сделайте несколько поворотов.
- Старайтесь держать передатчик таким образом, чтобы антенна была направлена вверх.
- Во время движения не допускайте столкновения модели с препятствиями. Заблаговременно сбрасывайте скорость перед поворотом и на неровной поверхности.
- Не отпускайте модель от себя на большое расстояние, держите модель всегда в пределах видимости. Уверенный радиус действия аппаратуры в идеальных условиях составляет примерно 50 м.
- Периодически контролируйте температуру двигателя, не допускайте его перегрева.

ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Заглушите двигатель нажав кнопку выключения.
2. Выключите питание модели. Выключите питание передатчика.
3. Не реже чем через каждые 2 часа работы двигателя меняйте и смазывайте специальным маслом воздушный фильтр двигателя.
4. Внимательно осмотрите модель. Очистите ее от пыли и грязи. Если потребуется, замените изношенные детали, проверьте надежность винтовых соединений.
5. Проводите обслуживание двигателя согласно регламенту, опубликованному в инструкции на сайте производителя Вашего двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Всегда используйте фиксатор резьбы для предотвращения самопроизвольного ослабления резьбовых соединений.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Решение
Не заводится мотор.	1. Не поступает топливо.	1. Проверить топливную систему, при необходимости заменить топливопровод.
	2. Нет искры на свече.	2. Проверить исправность и надежность крепления высоковольтного провода к свече. Проверить искру на свече. Если свеча залита топливом, протереть свечу сухой ветошью.
	3. Загрязнен воздушный фильтр.	3. Очистить или заменить воздушный фильтр.
Двигатель заводится и глохнет.	1. Недостаточно топлива в баке.	1. Долейте топливо в бак.
	2. Засорены топливопровод, воздушный фильтр или глушитель.	2. Прочистите или замените засоренные детали.
	3. Неправильно отрегулирован карбюратор.	3. Настройте карбюратор.
	4. Перегрет двигатель.	4. Дайте двигателю остыть.
	5. Поврежден колпак свечи или пробивает на массу высоковольтный провод.	5. Замените неисправные детали, проверьте искру на свече. Если свеча залита топливом, протереть свечу сухой ветошью.
Плохая реакция двигателя при открытии дросселя.	1. Неправильно отрегулирован карбюратор.	1. Неправильно отрегулирован карбюратор.
	2. Поврежден, засорен или сильно вибрирует топливопровод.	2. Прочистите или замените и надежно закрепите топливопровод.
	3. Поврежден колпак свечи или пробивает на массу высоковольтный провод.	3. Замените неисправные детали.
	4. Неисправность в системе зажигания.	4. Устраните неисправность или замените систему зажигания.
Затруднено управление моделью.	1. Недостаточно энергии в бортовом аккумуляторе или в батареях передатчика.	1. Зарядите аккумулятор или установите новые батареи.
	2. Недостаточная эффективность антенны.	2. Полностью расправьте антенны приемника и передатчика.
	3. Неправильно отрегулированы тяги от сервомеханизмов.	3. Отсоедините тяги, установите валы сервомоторов в нейтральное положение. Подсоедините тяги, предварительно отрегулировав их длину.