**NO.:H301S** **ВОЗРАСТ 14+**

Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.

# SPY HAWK
# ИНСТРУКЦИЯ

ЧЕТЫРЕХ КАНАЛЬНАЯ РАДИОАППАРАТУРА 2.4ГГц
СИСТЕМА FPV 5.8GГГц
С GPS И ФУНКЦИЕЙ ВОЗВРАТА ДОМЙ

***Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.***

## В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ

LiPo батарея

AC адаптер

Балансирное зарядное устройство

SD карта

Инструкция

Наклейки

## ОБЗОР МОДЕЛИ

## 1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Спасибо за выбор данного продукта.

**1.1 Важные замечания**

Данная модель не игрушка! Неправильное использование этого продукта может привести к серьезной травме. Во время использования модели помните о вашей личной безопасности и безопасности окружающих. Если у вас нет опыта запуска подобных моделей, первые полеты совершайте только под опекой опытных пилотов.

**1.2 Безопасность при использовании LiPo батареи**

Данная модель работает от литий-полимерной (LiPo) батареи.

Чтобы исключить возникновение пожара или других повреждений, не заряжайте батарею, пока она вставлена в самолет. Если вы не планируете запускать самолет в течение недели или более, храните батарею заряженной примерно на 50% , это позволяет сохранить производительность и срок службы аккумулятора.

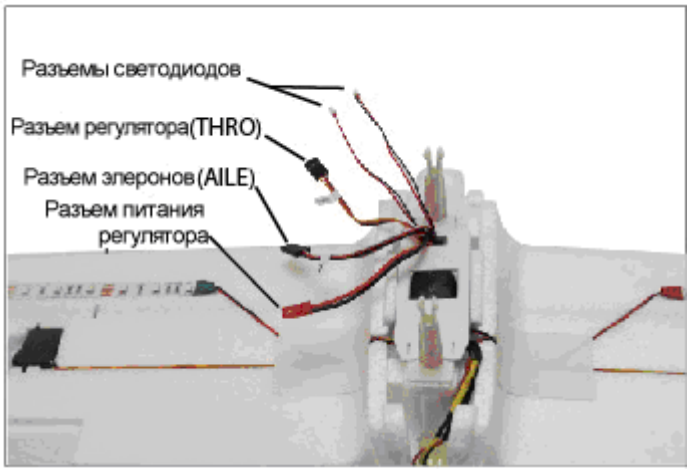
## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ LIPO БАТАРЕИ

LiPo батареи отличаются от обычных аккумуляторов тем, что имеют относительно легкую упаковку из фольги. Это значительно снижает вес LiPo батарей, но делает их более чувствительными к повреждению, и требует более аккуратного обращения. При неправильном использовании любых батарей существует риск возникновения пожара или взрыва, поэтому строго соблюдайте следующие меры безопасности:

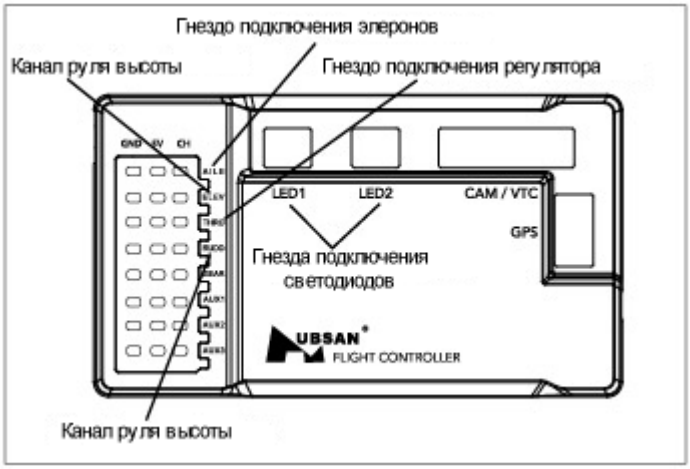
- ☑ Заряжайте и храните LiPo батареи в безопасном месте, вдали от легковоспламеняющихся материалов, нагревательных приборов, там, где они не смогут представлять угрозу жизни или имуществу в случае пожара или задымления.
- ☑ Держите LiPo батареи вне досягаемости детей и животных.
- ☑ Никогда не заряжайте деформированные или вздувшиеся LiPo батареи.
- ☑ Никогда не заряжайте проколотые или поврежденные LiPo батареи.
- ☑ После аварии проверяйте LiPo батареи на предмет отсутствия повреждений. Поврежденную LiPo батарею незамедлительно утилизируйте в соответствии с местным законодательством.
- ☑ Никогда не заряжайте LiPo батареи в движущемся транспортном средстве.
- ☑ Не допускайте чрезмерный (выше 4.2В на элемент) заряд LiPo батареи.
- ☑ Никогда не оставляйте LiPo батарею во время зарядки без присмотра.
- ☑ Не заряжайте LiPo батареи вблизи легковоспламеняющихся материалов или жидкостей.
- ☑ Строго соблюдайте полярность при подключении LiPo батарей. Несоблюдение полярности при подключении может привести к повреждению аккумулятора, к пожару или взрыву.
- ☑ Возле зоны зарядки и хранения батарей держите специальный огнетушитель (для тушения электроприборов) или большое ведро сухого песка. Не пытайтесь тушить LiPo батареи водой.
- ☑ Для снижения риска пожара/взрыва храните и заряжайте LiPo батареи внутри специального контейнера (приобретается в хобби магазинах).
- ☑ Оберегайте LiPo батарею от повреждений и короткого замыкания. Не кладите LiPo батареи в карман или сумку, где они могут соприкасаться с острыми или металлическими предметами.
- ☑ Если LiPo батарея вздулась или повреждена (например, после аварии), поместите ее в металлический контейнер в безопасном месте на открытом воздухе и понаблюдайте за батареей в течение, как минимум, 30 минут, после чего утилизируйте поврежденную батарею.
- ☑ Не пытайтесь разбирать, ремонтировать или модифицировать LiPo батареи.

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Данная модель поставляется собранной на 90%, но перед полетом вам необходимо выполнить ниже описанные процедуры. Пожалуйста, чтобы подготовить ваш самолет к полету, выполните следующие этапы сборки:

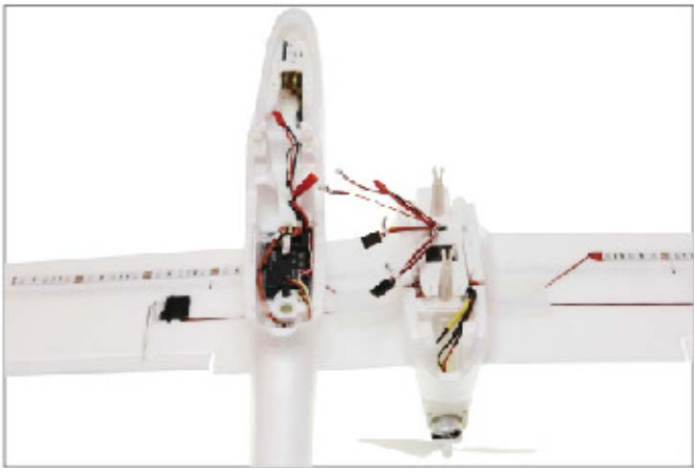



1. На рисунке выше посмотрите расположение и назначение электрических разъемов крыла.

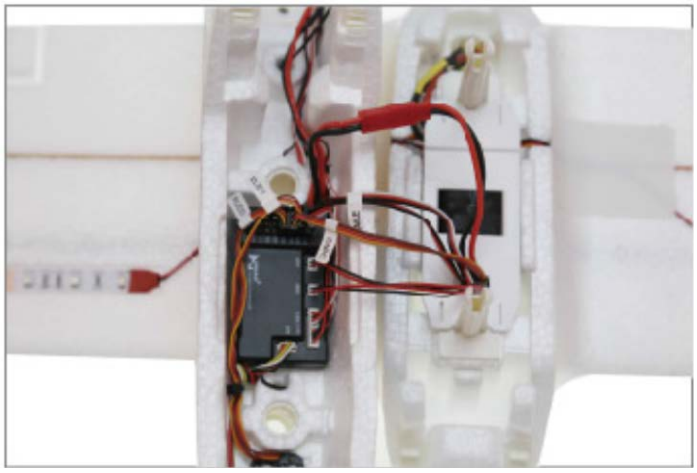



2. На рисунке выше посмотрите расположение гнезд на приемнике (RX) для подключения соответствующих разъемов.

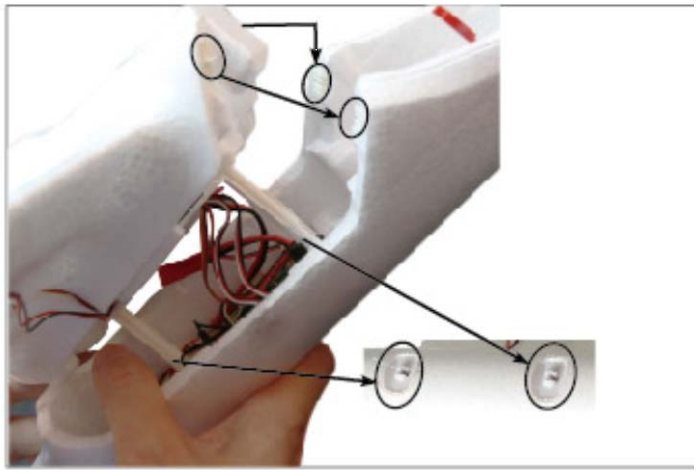
3. Приемник и блок  PCB в одном корпусе.



4. Подключите разъемы в соответствующие гнезда, соблюдая полярность. ВНИМАНИЕ! Не прилагайте чрезмерных усилий. Разъемы имеют специальные направляющие, которые позволяют легко вставить разъем в гнездо только в одном положении, с соблюдением полярности.



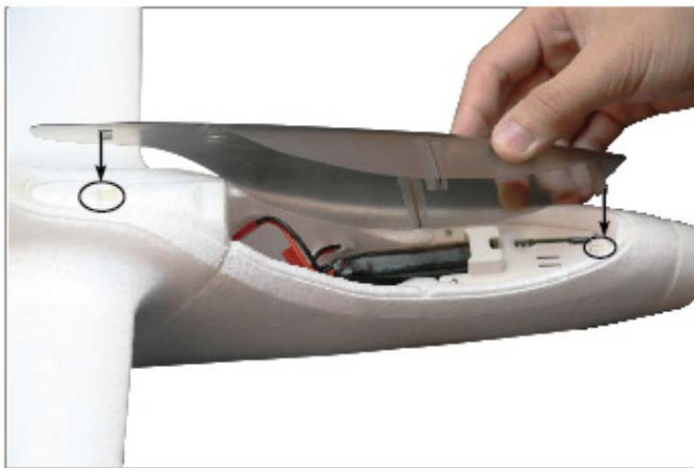
5. Правильное подключение разъемов выглядит, как показано на изображении выше.



6. Совместив защелки, установите крыло на фюзеляж. Убедитесь, что провода нигде не торчат и не зажаты между крылом и фюзеляжем.

7. Вставьте аккумулятор в отсек.

8. Соединяйте разъемы, соблюдая полярность. Красный провод напротив красного, черный напротив черного.



9. Совместив направляющие, установите фонарь.

10. Аккуратно прикрепите наклейки.

11. Перед полетом и видеосъемкой снимите колпачок камеры.

12. Колпачок камеры можно подвесить на ручку передатчика.

## 3. ЗАРЯДКА LIPO БАТАРЕИ

Данная модель оснащена LiPo батареей:

**3.1. LiPo 7.4В 2S 1300мАч x 1 шт.**

Подключите АС адаптер к зарядному устройству. Вставьте вилку адаптера в розетку бытовой сети. Соблюдая полярность, подключите балансирный разъем в соответствующее гнездо зарядного устройства. Во время зарядки два индикатора будут светиться красным светом. Когда индикаторы станут светиться зеленым – зарядка завершена, время зарядки составляет приблизительно 80 минут.

**3.2 Перед хранением заряжайте LiPo батарею частично.**
LiPo батареи сохраняют заряд в течение длительного периода времени. Как правило, LiPo батареи нет необходимости подзаряжать, если они хранятся не более 3-6 месяцев.
Перед хранением, если LiPo батарея была разряжена, зарядите ее на 50% (половину времени от обычного времени зарядки). Помните! Если LiPo батарея разрядится ниже 3В на элемент, она выйдет из строя.

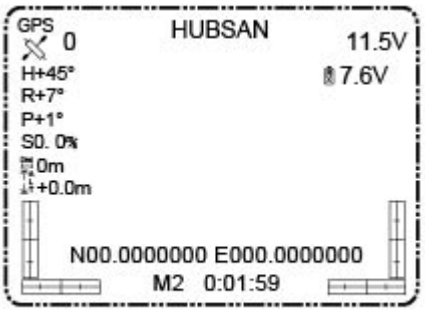
**Утилизация и переработка LiPo батарей**

Литий-полимерные (LiPo) батареи нельзя выбрасывать в мусоропровод или в контейнеры для бытовых отходов. Пожалуйста, утилизируйте LiPo батареи в соответствии с местным законодательством.

# 4. ПЕРЕДАТЧИК 2.4ГГц С AV ПРИЕМНИКОМ 5.8ГГц

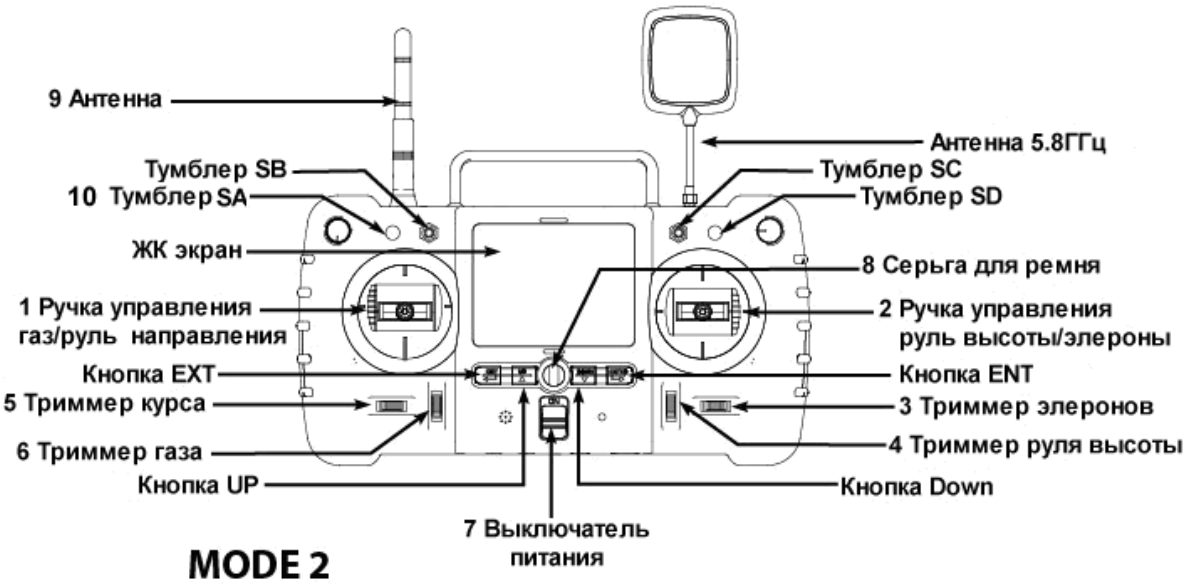
## 4.1 Идентификация и функции

### ОСНОВНОЕ МЕНЮ

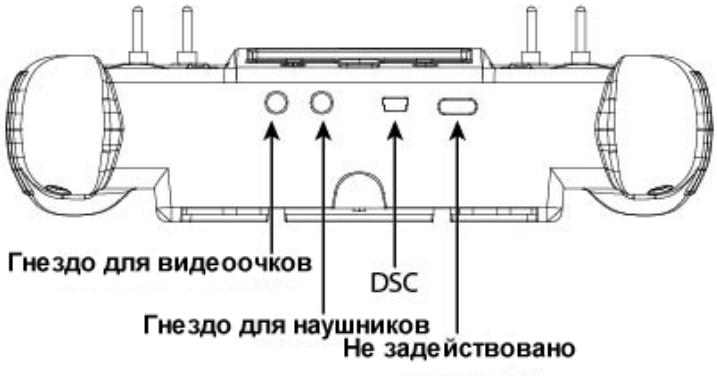



**MODE 2**

### ПЕРЕДАТЧИК




**MODE 2**



### 4.2 Функции ручек и кнопок передатчика

| № | Идентификация | **Функция** |
|---|---|---|
| 1 | Ручка управления газ/руль направления | При перемещении ручки от себя, обороты двигателя и скорость самолета увеличиваются. При перемещении ручки на себя, обороты и скорость снижаются. При отклонении ручки влево, самолет поворачивает влево, при отклонении вправо, самолет поворачивает вправо. |
| 2 | Ручка управления руль высоты/ элероны | При перемещении ручки на себя, самолет поднимает нос и набирает высоту. При перемещении ручки от себя, нос самолета опускается и он снижается. При отклонении ручки влево, самолет кренится влево, при отклонении ручке вправо, самолет кренится вправо. |
| 3 | Триммер элеронов | Служит для точной регулировки нейтрального положения элеронов (крен влево/вправо). |
| 4 | Триммер руля высоты | Служит для точной регулировки нейтрального положения руля высоты (тангаж вверх/вниз). |
| 5 | Триммер курса | Служит для точной регулировки нейтрального положения руля направления (курс влево/вправо). |
| 6 | Триммер газа | Служит для точной регулировки минимальных оборотов мотора. |
| 7 | Выключатель питания | При перемещении вверх включает питание передатчика. При перемещении вниз, питание выключается. |
| 8 | Серьга для ремня | Служит для крепления шейного ремешка, который помогает удерживать на весу передатчик. |
| 9 | Антенна | Передает управляющий сигнал 2.4ГГц |
| 10 | Тумблер SA | Активирует функцию GPS «возврат домой»: При переключении тумблера SA вверх - самолет летит к месту старта «возврат домой». При перемещении тумблера SA вниз – функция выключена. |
| 11 | Тумблеры SB/SC | Не задействованы |
| 12 | Тумблер SD | Включает/выключает светодиоды под крылом. При переключении тумблера SD вверх - светодиоды светятся. При перемещении тумблера SD вниз - светодиоды погаснут. |
| 13 | DSC (опционально) | Гнездо для подключения кабеля передачи данных и компьютерного симулятора. |

### 4.3 Установка батарей в передатчик

ВНИМАНИЕ:

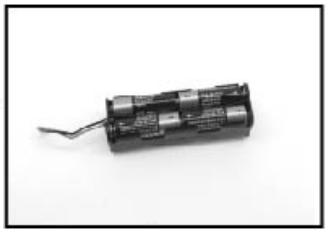
> Не устанавливайте одновременно старые и новые батареи

> Не устанавливайте одновременно батареи разного типа или производителя

> Не пытайтесь заряжать не заряжаемые батарейки.

Откройте крышку

Извлеките контейнер батарей



Соблюдая полярность вставьте в контейнер 8 батареек AA

Соблюдая полярность вставьте разъем в гнездо питания

Вставьте контейнер в батарейный отсек, закройте крышку

Зафиксируйте крышку винтом

**4.4 Калибровка ручек передатчика**

(Передатчик MODE 2)

Переместите обе ручки передатчика в верхний левый угол и, удерживая их в таком положении, включите питание передатчика. На ЖК экране появится надпись "CAUBERATE STICK". Переместите ручки по максимально возможной окружности не менее трех раз, затем отпустите их, и нажмите кнопку "EXIT" для сохранения и выхода из режима калибровки.

MODE 2

## 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО AV СВЯЗИ 5.8ГГц

Ориентируйте FPV AV антенну 5.8ГГц на модели вертикально вниз. Это необходимо для обеспечения наилучшего изображения с минимальным количеством помех.

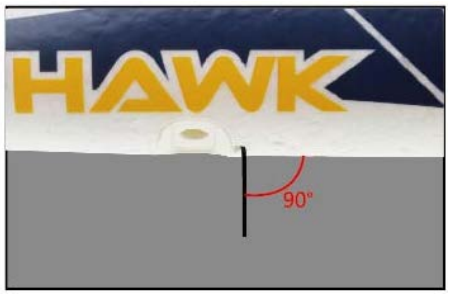
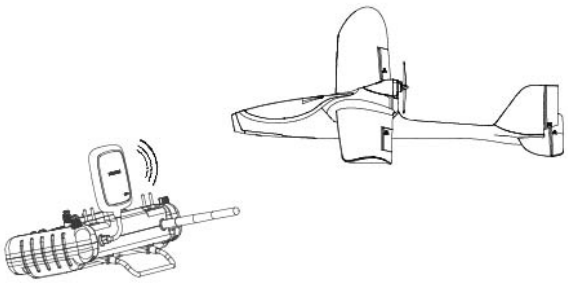



Рис. 1

Дальность передачи видео в реальном времени составляет примерно 1000 метров. Для того, чтобы получить максимальную дистанцию видео связи, всегда располагайте AV антенну передатчика вертикально и не допускайте возникновение любых препятствий между передатчиком и моделью на протяжении всего полета.
Держите AV антенну передатчика вертикально и всегда направляйте стороной с логотипом на AV антенну самолета.

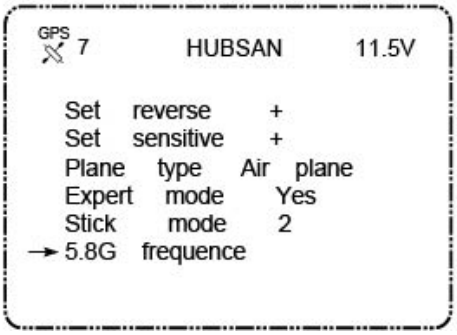


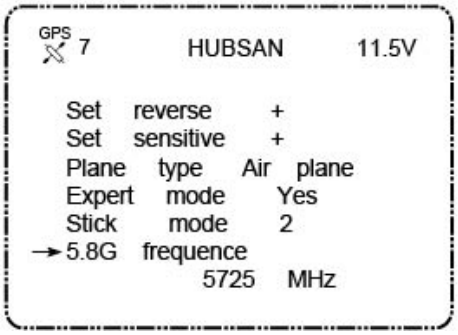
Аккуратно согнув стойку, установите антенну в вертикальном положении, и постоянно направляйте ее стороной с логотипом на антенну самолета. Во время полета не допускайте возникновения любых препятствий между передатчиком и моделью, иначе вы потеряете контроль, что может привести к аварии.

Выбор частота видеосигнала 5.8 ГГц

Передатчик автоматически находит лучшую частоту, на которой обеспечивается качественная передача видеосигнала. В случае наличия помех, вы можете изменить настройки и выбрать частоту в диапазоне 5725MHz~5865MHz, чтобы получить максимально возможную в ваших условиях дальность и качество видео передачи.

Нажмите и удерживайте кнопку «ENTER» в течение 1 секунды для входа в меню состояния. Кнопками UP/DOWN переместите стрелку к символу «5.8G FREQUENCE», затем еще раз нажмите кнопку «ENTER», кнопками UP/DOWN выберите желаемую частоту. Для подтверждения и выхода удерживайте нажатой кнопку «ENTER» в течение 2 секунд.



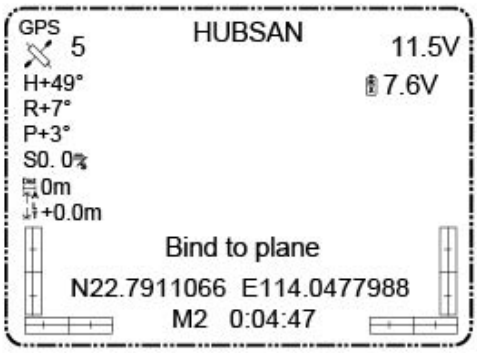



# 6. КАК ЗАПУСКАТЬ

Убедитесь, что самолет собран правильно, LiPo батарея полностью заряжена, а в передатчик установлены 8 свежих батареек AA.

### 6.1 Установите связь передатчика с самолетом

Включите передатчик, затем включите питание самолета. Передатчик покажет напряжение LiPo батареи и другие значения, как показано на рисунке ниже. Если значения на экране передатчика не отображаются, необходимо выполнить процедуру установки связи передатчика с самолетом. Выключите самолет и передатчик. Нажмите и удерживайте кнопку «ENTER», включите питание передатчика, подождите, когда на ЖК экране появиться надпись "Bind to plane", затем включите питание модели.

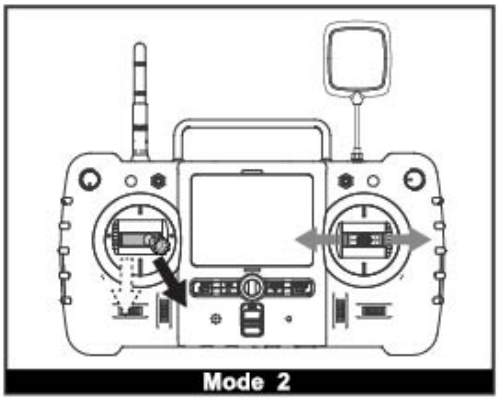



### 6.2 Проверка перед полетом

6.2.1 Проверить уровень горизонта самолета
Положите самолет на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте значение тангажа «Pitch» (P) и крена «Roll» (R). Нормальный диапазон значений должен быть в пределах от в 5 ° до -5 °, если значения не находятся в этом диапазоне, необходимо выполнить калибровку уровня самолета.

Способ калибровки уровня:

Удерживая ручку газа в нижнем положении, переместите ее в правый нижний угол. Быстро перемещайте ручку элеронов влево и вправо до тех пор, пока красный и зеленый светодиоды под крылом самолета не мигнут два раза, указывая на успешность калибровки.

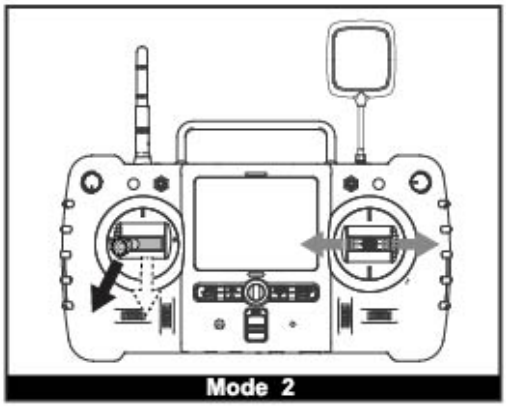


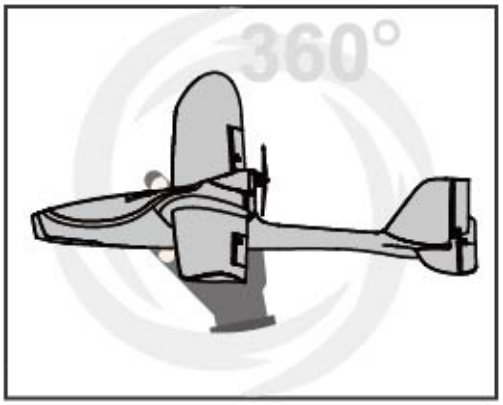
Проверьте серво руля направления и элеронов, убедитесь, что рулевые поверхности находятся в одной плоскости с крылом, стабилизатором и килем. Если необходимо, отрегулируйте длину тяг. Теперь все рулевые поверхности будут регулироваться в нужном положении по умолчанию.

6.2.2 Проверьте электронный компас
Удерживая самолет ровно горизонтально, медленно начните поворачивать его вокруг вертикальной оси, чтобы посмотреть значение «Head» (H). Оно непрерывно и равномерно будет меняться от 0° до 360°. Когда нос самолета будет точно направлен на север, значение« (H) будет 0°. Если это не так,  нужно выполнить калибровку компаса.

Способ калибровки компаса:

Установите ручку управления рулем направления в левый нижний угол, и быстро перемещайте ручку элеронов влево и вправо, до тех пор, пока красный и зеленый светодиоды не начнут попеременно мигать, указывая, что активирован процесс калибровки. В этот момент спокойно и медленно поворачивайте самолет вокруг вертикальной оси на 360°, а потом поверните модель на  360° в вертикальной плоскости и дождитесь, когда светодиоды перестанут мигать, указывая на успешность калибровки.




6.2.3 Проверьте сигнал GPS
На улице на открытом  свободном пространстве после включения питания подождите 2-5 минут. Дождитесь, когда значение спутников GPS будет меняться и достигнет 6 или более шести. Пожалуйста, не запускайте самолет, пока значение спутников GPS не достигнет шести.

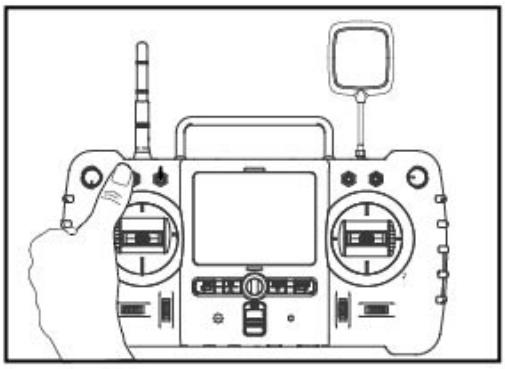
Если значение спутников GPS показывает «N.A», это значит, что модуль GPS не подключен или сломан. В этом случае необходимо проверить соединения электропроводки и модуль GPS. Самолет может летать без GPS, но в этом случае функция «возврат домой» работать не будет.

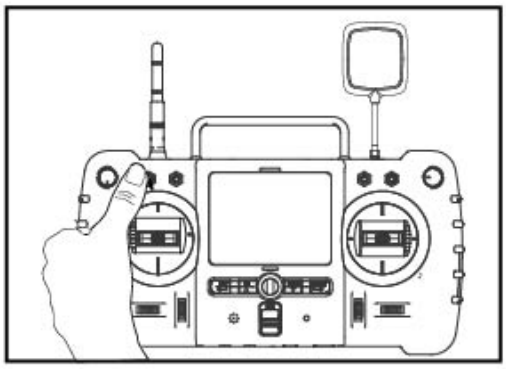
**6.3 Запуск самолета**

6.3.1 Направление и сила ветра оказывают большое влияние на вашу модель. Всегда запускайте свой самолет строго навстречу ветру.
6.3.2  Поднимите модель над головой на вытянутой руке, дерите ее строго горизонтально (параллельно горизонту). Включите полный газ, и энергичным броском строго параллельно земле (не бросайте модель вверх или вниз), запустите ваш самолет. Аккуратно корректируйте взлет модели короткими движениями руля высоты и не меняйте курс, пока самолет не достигнет безопасной высоты (примерно 15-20м).

**6.4 Функция «возврат домой» (RTH)**
Если имеется хороший сигнал GPS, модель запоминает точку старта, и если в полете исчезнет радиосигнал или разрядятся батареи передатчика, активируется функция RTH, и самолет, удерживая высоту, сам вернется к месту старта. Когда самолет вернется к месту старта, он выйдет из режима RTH.

Когда самолет находится в режиме RTH, чтобы выключить режим «возврат домой», установите тумблер SA в нижнее положение.


Тумблер SA вверх – режим RTH включен.


Тумблер SA вниз – режим RTH выключен.

**6.5 Посадка**

Медленно опустите ручку газа в положение одной четверти хода, самолет потеряет скорость и плавно приземлится.

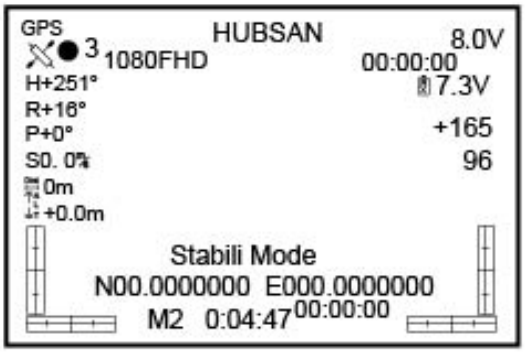
# 7. ЗАПИСЬ ВИДЕО

ВНИМАНИЕ:
Перед установкой или удалением SD карты всегда отключайте питание самолета. Сначала выключите функцию записи видео, затем отсоедините LiPo батарею модели, и только после этого вы можете извлечь SD-карту.

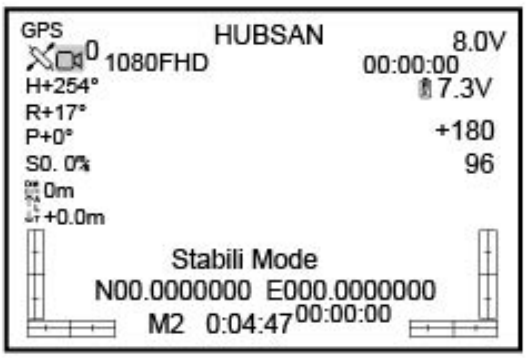
7.1.1 Снимите фонарь, чтобы найти слот для SD карты.

7.1.2 Вставьте SD карту в слот.
Внимание: Не извлекайте и не вставляйте SD карту слишком быстро, иначе модуль записи не будет работать должным образом.

7.1.3 Время записи:
Когда мигает красная точка, это указывает, что началась запись видео, и время записи видео начнет отсчет.




7.1.4 Когда на месте красной точки отображается логотип камеры, это значит, что запись остановлена.



7.1.5 Вы можете включить/остановить запись, нажав кнопку рядом со слотом для SD карты на самолете или с помощью кнопки «Enter» на пульте дистанционного управления.

7.1.6 Используйте кнопку «Enter» на пульте дистанционного управления, чтобы включить/остановить запись видео.

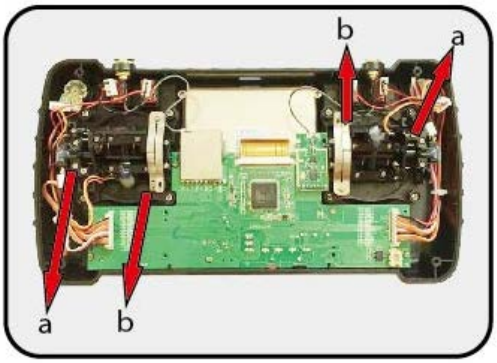
**ВНИМАНИЕ:**

Старайтесь не держать модель включенной в статичном состоянии более, чем 2 минуты, иначе модуль камеры ПЕРЕГРЕЕТСЯ! Это приведет к потемнению изображения на ЖК экране пульта дистанционного управления и к снижению качества записи.
Под фонарем самолета имеются вентиляционные отверстия, которые позволяют во время полета потоку воздуха предотвращать нагрев камеры выше температуры 60° С. Не закрывайте вентиляционные отверстия, которые обеспечивают приток воздуха в отсек камеры.

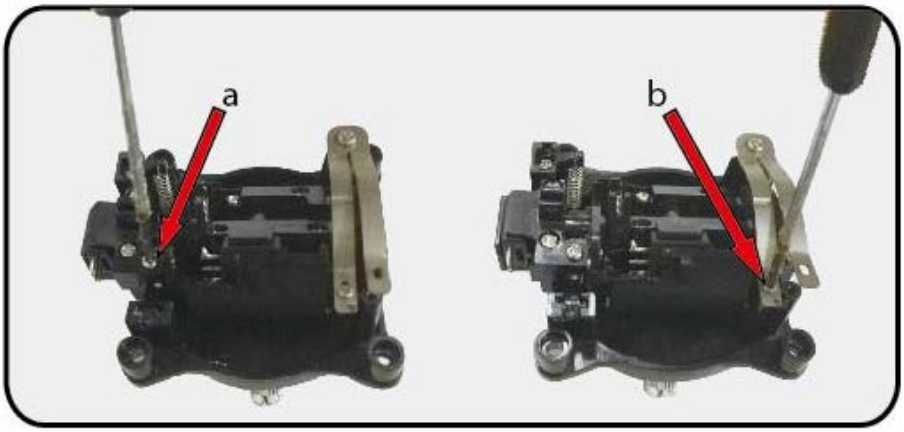
## 8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

### 8.1 Выбор режима Mode 1 или Mode 2

1). Откройте заднюю крышку передатчика, открутив 4 винта.



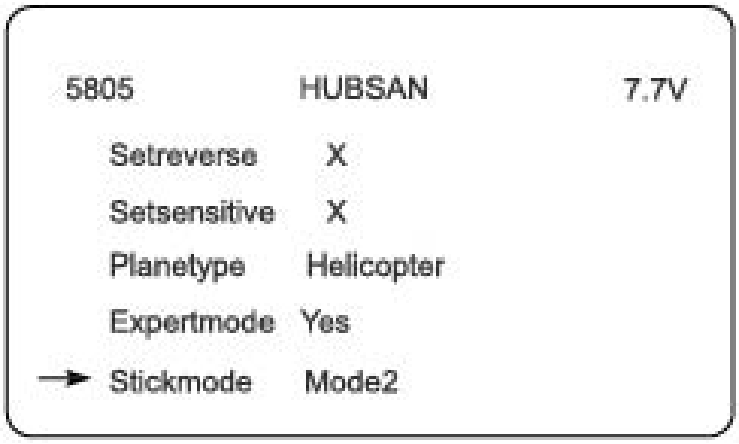

2). Винты a/b в внутри передатчика.




3). Затяните винт «a» и винт «b» - ручка будет работать как ручка газа. Если вы ослабите винт «a» и винт «b», ручка работает в обычном режиме и перестает функционировать, как ручка газа.

**Для входа в меню состояния, нажмите и удерживайте кнопку «ENT» в течение 1 секунды.**

Нажмите кнопку ENT, чтобы изменить настройки режима.
Нажимая кнопки «up/down» установите стрелку напротив надписи «Stickmode».
3 раза переместите левую ручку верху/вниз, режим «Mode 2» автоматически переключится на «Mode 1».
Для подтверждения переключения и выхода из меню нажмите кнопку EXT.
После включения и выключения питания передатчика он будет работать в новом, выбранном вами режиме.



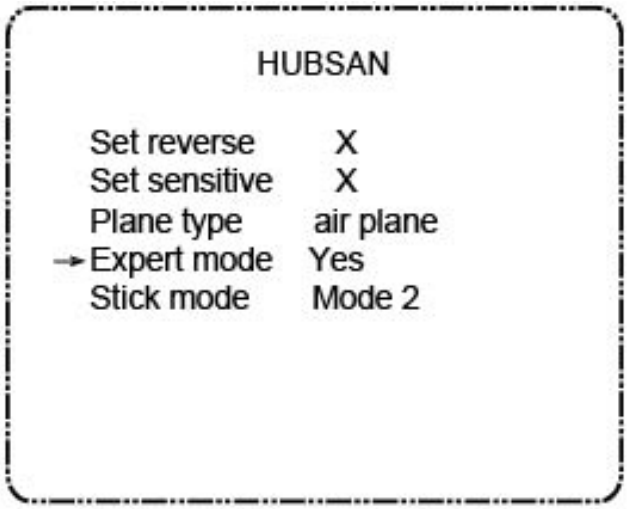
**8.2 Режим эксперт**

В режиме «эксперт» значение чувствительности управления можно установить более 100%, чтобы значительно увеличивает маневренность самолета в полете. Чтобы включить/выключить этот режим, следуйте инструкциям ниже.

Чтобы войти в меню настроек, нажмите и удерживайте клавишу «ENT» в течение 1 секунды.

Нажимая кнопки «up/down» установите стрелку напротив надписи «Expert Mode».

Нажмите кнопку «ENT», чтобы выбрать «Yes» (включить) или «NO» (выключить) режим эксперт.




**8.3 Регулировка чувствительности управления**

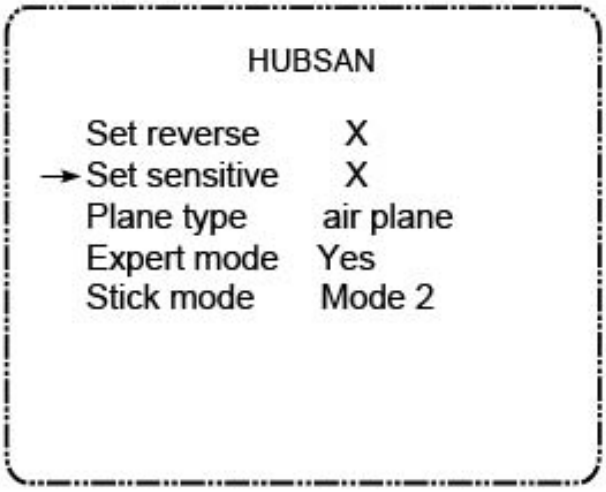
В передатчике можно изменить значение чувствительности, чтобы адаптировать управление под ваш опыт пилотирования.

Высокая чувствительность делает самолет более резким/маневренным, в то время как более низкая чувствительность делает модель более «вялой».

Чтобы войти в меню настроек, удерживая ручку газа в нижнем положении, нажмите и удерживайте кнопку «ENT» в течение 1 секунды.

Нажимая кнопки «UP/DOWN» выберите " Set Sensitive".

Для подтверждения нажмите кнопку «ENT», затем нажмите триммер Курса / Руля высоты или Элеронов, чтобы изменить значение чувствительности по каналу Курса / Руля высоты или Элеронов.



# УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

**Вопрос 1: При включении/выключении автопилота, самолет в полете «ныряет».**
**Ответ:**
Прежде чем включать/выключать режим автопилота в полете, всегда проверяйте положение руля направления, элеронов и руля высоты при включенной и выключенной стабилизации.

Руль направления, элероны и руль высоты должны быть отрегулированы таким образом, чтобы при включении/выключении стабилизации они оставались в одном положении. Проверьте модуль приемника внутри фюзеляжа, если он установлен не горизонтально, примите меры, чтобы установить модуль приемника правильно.

**Вопрос 2: Черное видео.**
**Ответ:**
Повторите процесс установки связи передатчика с самолетом.

Если модуль камеры перегревается, пожалуйста, проверьте, что ничего не мешает охлаждению.
Проверьте все провода модуля камеры
.
Не держите самолет включенным более 2 минут в статичном состоянии. Модулю камеры необходим приток воздуха для охлаждения. Если температура модуля камеры превысит 60° C, ЖК экран передатчика станет черным.

Разряжены батареи передатчика, необходимо заменить их новыми батарейками AA или любой 2S или 3S LiPo батарей с разъемом JST.

**Вопрос 3: Синее видео.**
**Ответ:**
Помехи по каналу видео связи. Самолет, передающий видеосигнал, должен быть на прямой линии с приемной антенной.

Проверьте все провода AV передатчика 5.8ГГц внутри фюзеляжа самолета.

Держите приемную антенну 5,8 ГГц направленной на самолет, и убедитесь, что AV антенна под фюзеляжем модели направлена прямо вниз.

**Вопрос 4: Самолет не может выполнять фигуры высшего пилотажа.**
**Ответ:**
Данный самолет предназначен для начинающих пилотов. Это летающая видео платформа и специально оборудована системой стабилизации.

Вы можете отключить систему стабилизации и попробовать пилотировать модель вручную.

**Вопрос 5: Нужно ли инициализировать автопилот/систему стабилизации?**
**Ответ:**
Параметры системы стабилизации устанавливаются на заводе, инициализировать систему не нужно.

**Вопрос 6: Изображение на ЖК экране плохо видно при ярком солнце.**
**Ответ:**
Проверьте упаковку и найдите внутри коробки антибликовую наклейку, это поможет вам уменьшить блики в ярком солнечном свете. Снимите защитную мембрану и наложите пленку на экран.

**Вопрос 7: Слишком малое время полета, LiPo батарея не заряжается.**
**Ответ:**
LiPo батарея модели имеет защиту с функцией отсечки при низком напряжении. После того, как хотя бы один из элементов Lipo батареи разрядится ниже 3 вольт, чтобы «оживить» аккумулятор, вам нужно использовать интеллектуальное зарядное устройство (приобретается отдельно).

**Вопрос 8: Видео не сохраняется на SD карте памяти.**
**Ответ:**
Всегда сначала отключайте функцию записи видео, затем питание модели. Только после этого вы можете извлечь SD-карту.

Всегда перед установкой или извлечением SD карты выключайте питание самолета. Это необходимо, чтобы надлежащим образом были сохранены файлы на SD карте памяти.

**Вопрос 9: Я не могу запустить самолет.**
**Ответ:**
Направление и сила ветра имеют большое влияние на летные характеристики модели. Запускайте самолет строго против ветра, ориентируя нос вдоль горизонта. Скорость ветра должна быть не более 3 м/с.

**Вопрос 10: Серво становится слишком горячими и работают шумно.**
**Ответ:**
Проверьте все соединения тяг и качалки серво. Убедитесь, что тяги настроены правильно, ни во что не упираются, и их перемещению ничего не мешает. Отрегулируйте ход серво для каждого канала, или уменьшите чувствительность каждого канала в настройках передатчика.

**Вопрос 11: Не запускается мотор.**
**Ответ:**
Убедитесь, что ручка газа установлена в положении до упора на себя и попробуйте сместить триммер газа в минимальное положение.

**Вопрос 12: Во время полета самолет теряет контроль**
**Ответ:**
Никогда не входите в меню настроек передатчика во время полета! В этом режиме передатчик не передает сигнал. При активации записи видео нажимайте кнопку «ENTER» аккуратно, быстрым движением. При включении записи видео не нажимайте клавишу «ENTER» более 1 секунды, иначе передатчик прекратит передавать сигнал!

**Вопрос 13: Значения каждого канала на ЖК экране отображаются не корректно.**
**Ответ:**
После переключения режимов с MODE 1 на MODE 2, катастрофического отказа самолета, или длительного хранения передатчика может потребоваться калибровка.

*(Передатчик MODE 2)*

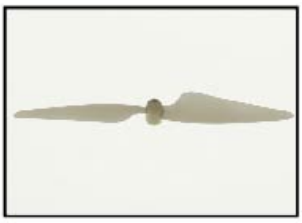
Переместите обе ручки передатчика в верхний левый угол и, удерживая их в таком положении, включите питание передатчика. На ЖК экране появится надпись "CAUBERATE STICK". Переместите ручки по максимально возможной окружности не менее трех раз, затем отпустите их, нажмите кнопку "EXIT" для сохранения и выхода из режима калибровки.

MODE 2

**Вопрос 14: передатчик не включается.**
**Ответ:**
Проверьте подключение батарей передатчика.
Если батареи передатчика разряжены, необходимо заменить их новыми батарейками AA или любой 2S или 3S LiPo батареей с разъемом JST.

## СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

**H301S-01**
Детали корпуса из EPO



**H301S-02**
Пропеллер

**H301S-03**
Фонарь

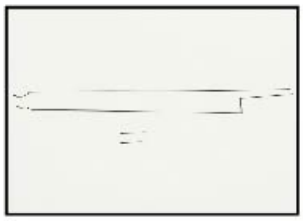
**H301S-04**
Колпачок камеры и комплект деталей обтекателя мотора

**H301S-05**
Комплект деталей для установки камеры

**H301S-06**
Комплект защелок

**H301S-07**
Комплект соединителей

**H301S-08**
Комплект кабанчиков и вилок тяг

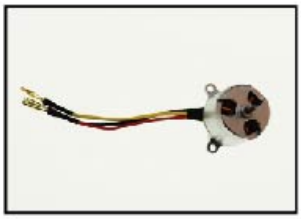


**H301S-09**
Тяги

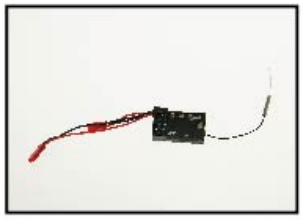
**H301S-10**
Комплект винтов

**H301S-11**
AC адаптер

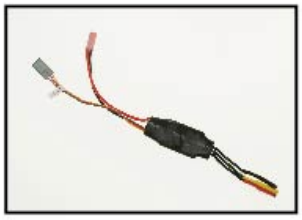
**H301S-12**
Балансирное зарядное устройство



**H301S-13**
Бесколлекторный мотор

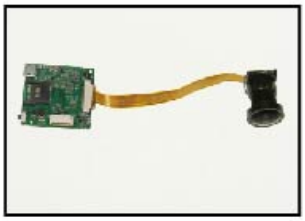


**H301S-14**
Приемник RX



**H301S-15**
Регулятор оборотов

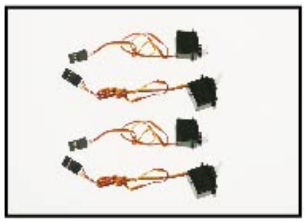
**H301S-16**
Модуль GPS



**H301S-17**
Модуль камеры

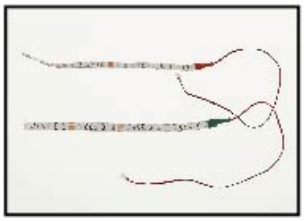
**H301S-18**
Модуль AV передатчика 5.8ГГц

**H301S-19**
LiPo батарея



**H301S-20**
Комплект серво

**H301S-21**
Соединительные провода



**H301S-22**
Светодиоды

**H301S-23**
SD карта

**H301S-24**
Наклейки

## Информация FCC

Данное оборудование проверено и признано соответствующим требованиям, предъявляемым к цифровым устройствам класса B, в соответствии с частью 15, правил FCC. Эти ограничения разработаны для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Данное оборудование генерирует, использует, и может излучать радиочастотную энергию, и, если оно установлено, и используется не в соответствии с инструкциями, может вызвать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантий, что помехи не будут возникать в каждом конкретном случае. Если это оборудование вызывает помехи для радио или телевизионного приема, которые могут быть определены путем включения и выключения оборудования, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи с помощью перечисленных методов:

- Переориентировать или переместить приемную антенну.
- Увеличить расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключить оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- Обратитесь к опытному радио/телевизионному мастеру за помощью.

Самостоятельное изменение или модификации электроники могут лишить пользователя законного права на эксплуатацию данного оборудования.
Это устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC. Оборудование соответствует следующим условиям:
(1) Данное устройство не должно создавать вредных помех
(2) Данное устройство должно выдерживать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать сбои в его работе.

**Электрическое и электронное оборудование, которое поставляется с батареями (включая интегрированные батареи)**

**Директива по утилизации продукта**
В конце срока эксплуатации: этот продукт не должен рассматриваться в качестве бытового мусора. Данное изделие должно быть передано в соответствующий пункт сбора для утилизации электрического и электронного оборудования.

Батареи, входящие в комплект:
Этот символ на батарее указывает, что батарея должна утилизироваться отдельно.
Эта батарея предназначена для раздельной утилизации в соответствующей точке сбора.

.