



**CLASS
FLYER
ANGEL**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Полностью готов к полету!

Взлетный вес менее 9 грамм

Пропорциональное двухканальное управление!

Радиус разворота 1.5 метра!

Заряжается непосредственно от передатчика!

Отличная устойчивость и минимальная скорость полета!

Готов превратить Ваш офис или квартиру в аэродром!

Перед взлетом не забудьте закрыть форточки!



www.pilotage toys.ru

Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Данная авиамодель относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что данная модель принесет Вам много приятных часов. Модель необходимо подготовить к запуску, следуя данной инструкции.

Меры предосторожности

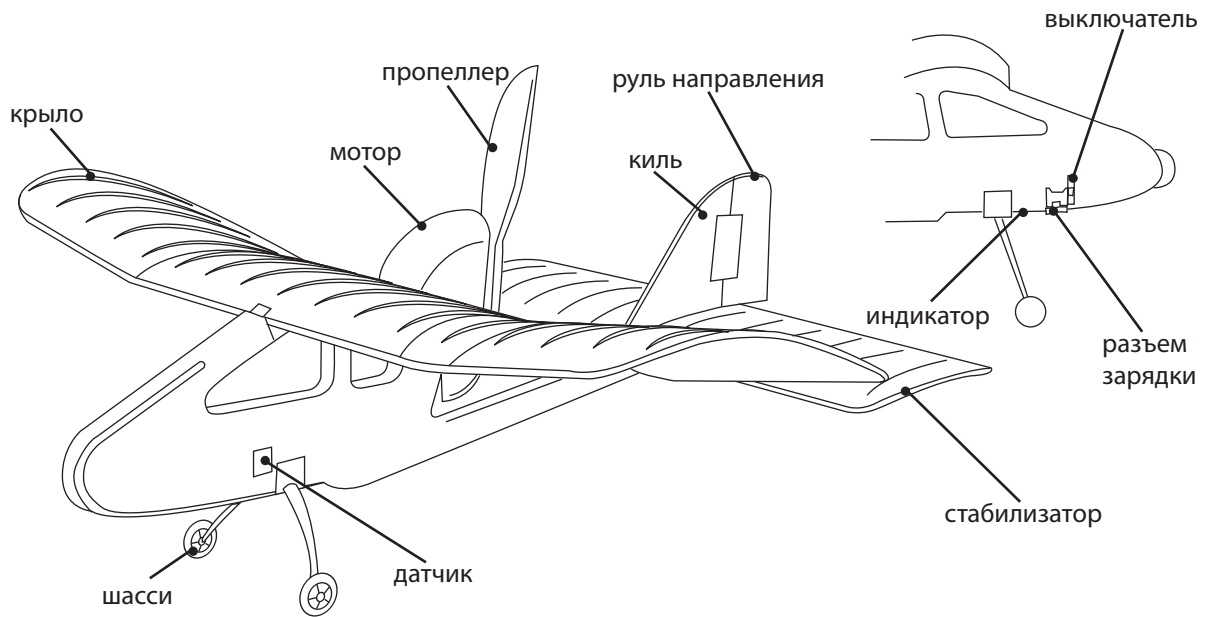
1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей. Не храните модель вблизи легковоспламеняющихся предметов.
2. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель и ее компоненты.
3. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты.
4. Не храните модель и ее компоненты в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель и ее компоненты сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель и ее компоненты воздействию грязи и пыли.
7. Никогда не берите модель за крыло или хвостовое оперение. Не кладите никаких предметов на модель и ее компоненты.
8. Пользуйтесь моделью только в помещении.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием ИК сигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
11. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать управляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно прекратите полеты и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Не допускайте попадания влаги на модель и передатчик. Если на передатчик или модель попадет влага, НЕМЕДЛЕННО выключите выключатель питания, извлеките батареи. Удалите влагу сухой тряпкой. Повторное включение модели можно осуществить не ранее чем через 24 часа после удаления влаги.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности, а так же за последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки или внесения изменений в конструкцию изделия.

Технические характеристики

Размах крыла	230 мм
Длина	230 мм
Вес	8,5 г
Скорость полёта	до 5 км/ч
Продолжительность полёта	5—6 минут
Время зарядки аккумулятора	до 40 минут
Дальность аппаратуры при идеальных условиях передачи сигнала	до 10 м

Элементы модели



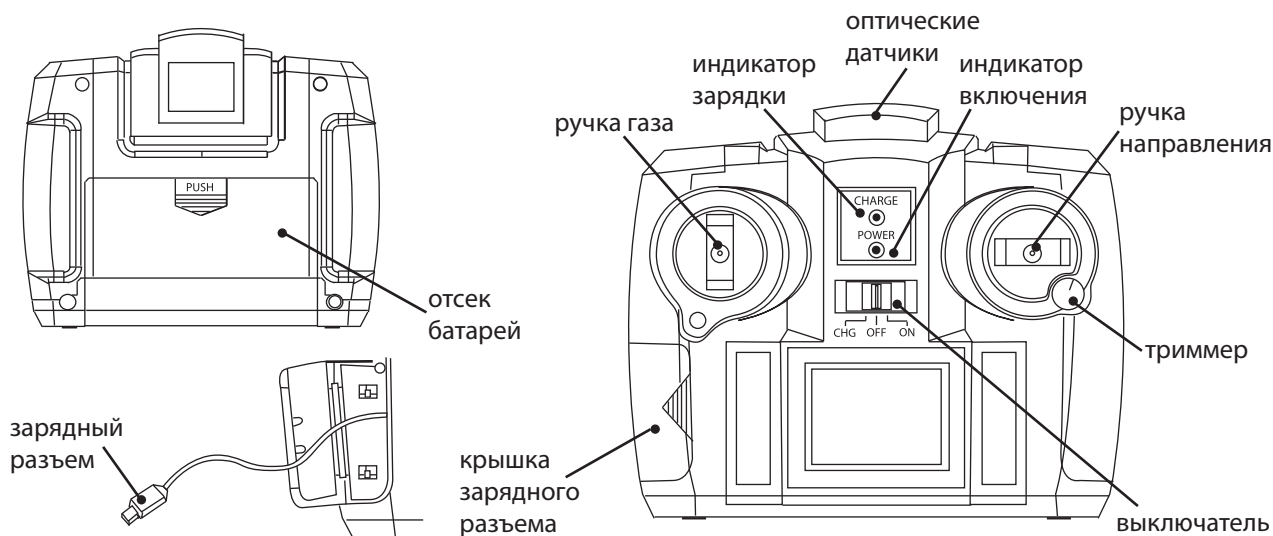
Элементы, не входящие в комплект

4 элемента типоразмера AA для питания передатчика. **ВНИМАНИЕ:** Используйте только элементы с напряжением не менее 1,5 В. Некачественные батарейки значительно снижают дальность действия аппаратуры.

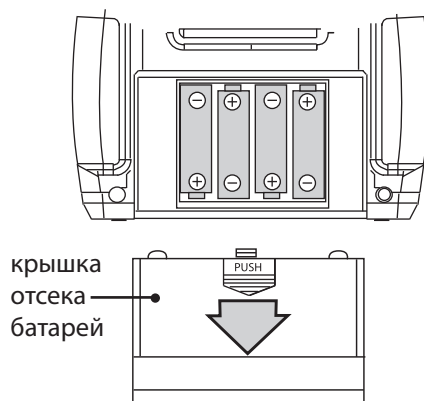
ВНИМАНИЕ! Не используйте поврежденные батареи, не допускайте сильного нагрева батарей и их замыкания.

- Убедитесь, что батареи вставлены правильно с соблюдением полярности.
- Не устанавливайте одновременно старые и новые батареи.
- Не устанавливайте одновременно батареи разных производителей, с разным химическим составом, не используйте одновременно батарейки и аккумуляторы.
- Извлекайте батареи сразу после эксплуатации изделия. Не оставляйте в изделии разряженные или поврежденные батареи.
- Убедитесь что + и – батарей подключены правильно.
- После эксплуатации убедитесь, что выключатель выключен и батареи вынуты.
- Не замыкайте контакты батарей. Не разбирайте и не допускайте сильного нагрева батарей.
- Используйте только новые качественные батареи. В передатчике заменяйте все 4 батареи одновременно.
- Не перемыкайте контакты контейнера батарей.
- Используйте только рекомендованный или эквивалентный тип батарей. Внимание! При использовании батарей другой марки, продолжительность и дальность действия модели может значительно измениться.
- Удаляйте разряженные батареи из передатчика.
- Не заряжайте не предназначенные для зарядки батареи.
- Полностью разряженные батареи утилизируйте в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.

Передатчик



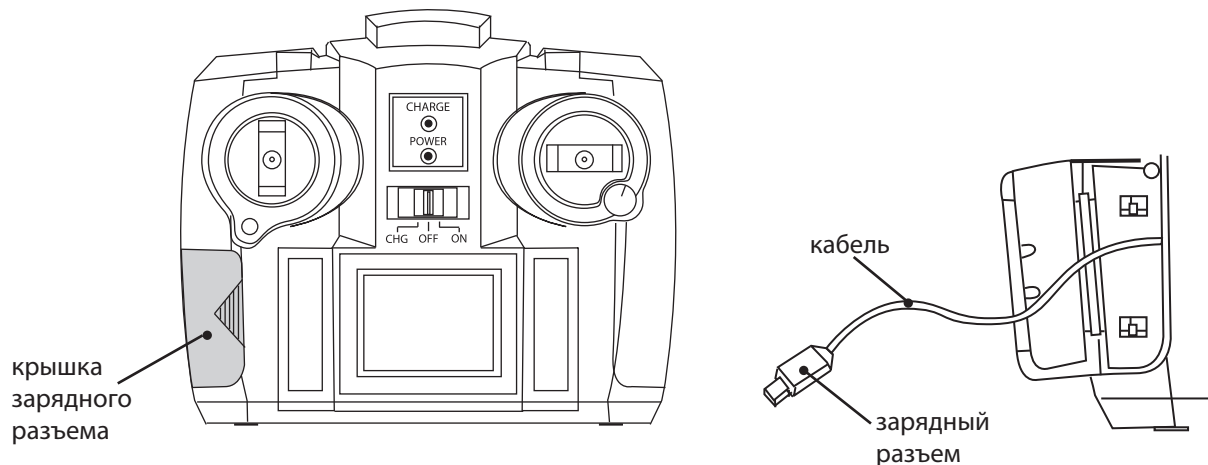
ВНИМАНИЕ: Всегда первым включайте питание передатчика, убедитесь, что ручка газа в положении «минимум» (сдвинута назад), и только после этого можно включать питание модели. Выключение производится в обратной последовательности. Первым выключается питание модели, и только после этого выключайте питание передатчика.



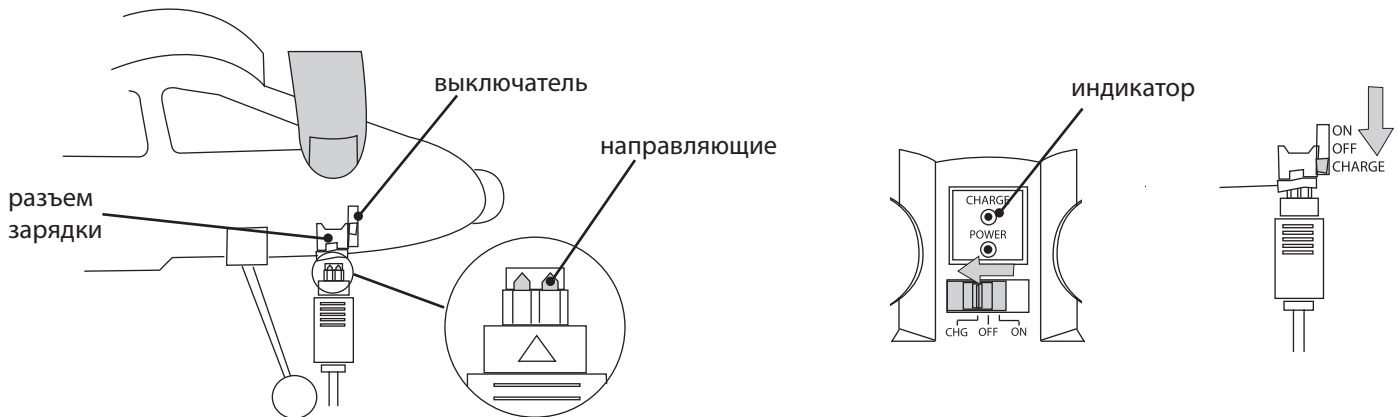
1. Нажмите слегка на центр и сдвиньте вниз, крышку батарейного отсека и установите 4 элемента типа AA согласно схеме полярности, указанной на cassette для аккумуляторов. Закройте крышку отсека питания.
2. Вставьте 4 элемента питания размер AA в передатчик.
3. Закройте крышку отсека батарей.

Использование зарядного устройства

1. Убедитесь, что выключатели модели и передатчика находятся в положении OFF.



- Откройте крышку с левой стороны передатчика и расправьте шнур зарядного устройства.



- Соедините разъем зарядного устройства с гнездом в нижней части фюзеляжа модели. Включите переключатель модели в положение CHG. Включите переключатель передатчика в положение CHG. Верхний индикатор передатчика станет светиться красным. Это свидетельствует о процессе зарядки. **ВНИМАНИЕ:** При подключении не прилагайте излишних усилий, строго соблюдайте полярность подключения.
- Когда батарея зарядится, индикатор станет мигать, а затем будет светиться зеленым (время зарядки примерно 30—40 минут, зависит от состояния батареи передатчика).
- Переключите выключатели модели и передатчика в положение OFF.
- Отсоедините аккумулятор от зарядного устройства. **ВНИМАНИЕ:** Всегда отсоединяйте аккумулятор модели от зарядного устройства сразу после зарядки. Никогда не заряжайте аккумулятор более 45 минут. Не заряжайте модель вблизи легко воспламеняющихся предметов.

Время заряда

Полностью разряженная аккумуляторная батарея может зарядиться в течение 30 минут. **ВНИМАНИЕ!** Если батарея разряжена не полностью, время зарядки соответственно сокращается. Если заряжаемая батарея нагрелась, это свидетельствует о том, что процесс зарядки необходимо немедленно прекратить, аккумулятор заряжен. Заряжайте аккумулятор модели не реже чем один раз в 6 месяцев, даже если модель не эксплуатируется.

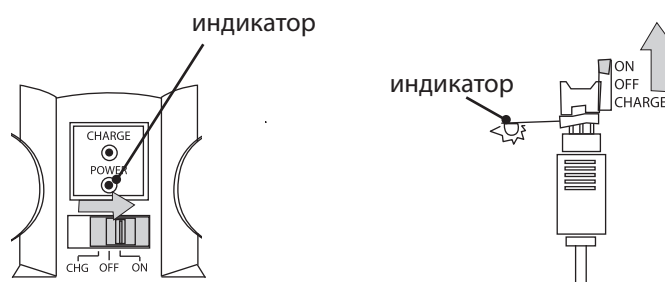
ВНИМАНИЕ!

- Если заряжаемая батарея заметно нагрелась, это свидетельствует об окончании процесса зарядки.
- Систематическая перезарядка батареи может привести к повреждению элементов и возгоранию. Строго следуйте инструкции по зарядке батареи.
- Производите зарядку недавно разряженной батареи только после её охлаждения.

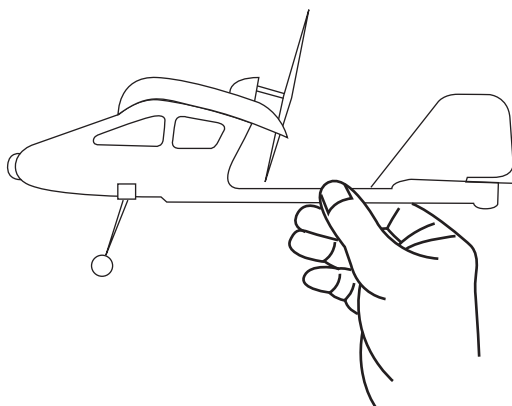
Выбор места для полётов

Рекомендуется производить полёты в просторном помещении, модель не предназначена для полетов на улице. Не производите полёты возле скоплений людей, особенно детей, а также ближе 15 м от приборов, способных нарушить полет управляемых моделей.

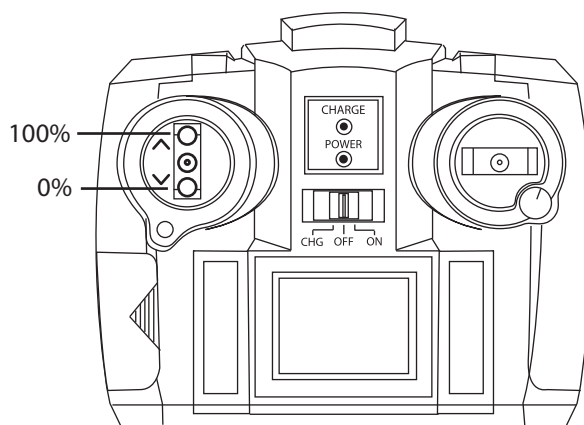
Проверка силовой установки



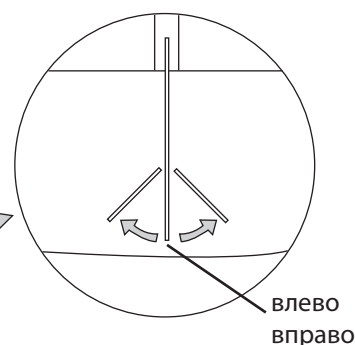
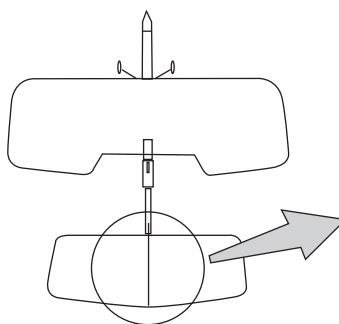
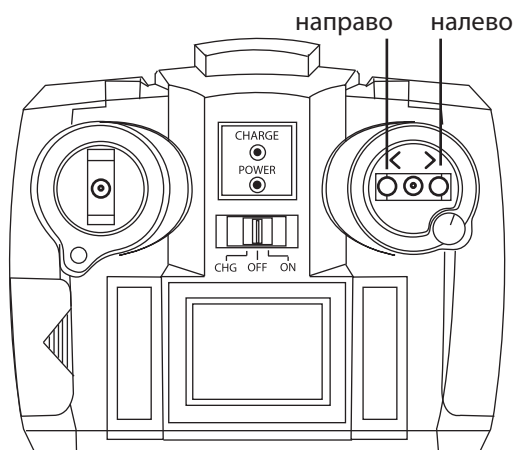
1. Убедитесь, что ручка газа находится в положении минимум. Включите передатчик, убедитесь, что нижний индикатор передатчика горит красным. Включите питание модели, индикатор модели должен мигать.



2. Убедитесь, что в районе воздушного винта нет посторонних предметов и частей тела, надёжно зафиксируйте модель.



3. Переместите ручку газа вперед — заработает двигатель.



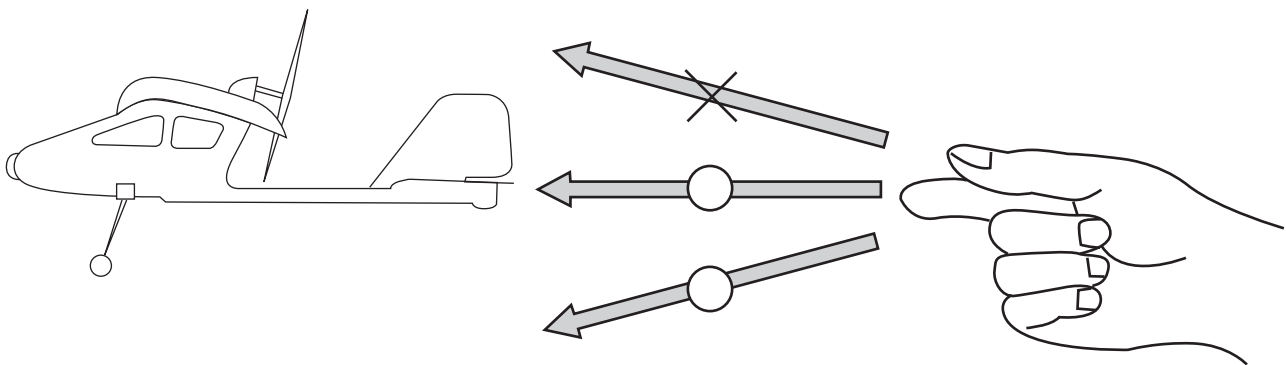
4. Переместите ручку управления направлением влево — руль отклонится влево. Переместите ручку управления направлением вправо — руль отклонится вправо.
5. По окончании проверки выключите питание модели, затем питание передатчика.

Подготовка к полёту

1. Найдите свободное помещение достаточного размера, без предметов способных помешать полету модели.
2. Первые полёты совершайте в максимально просторном помещении (например школьный зал или крытый теннисный корт). В помещении меньших размеров при отсутствии опыта управления можно повредить модель.

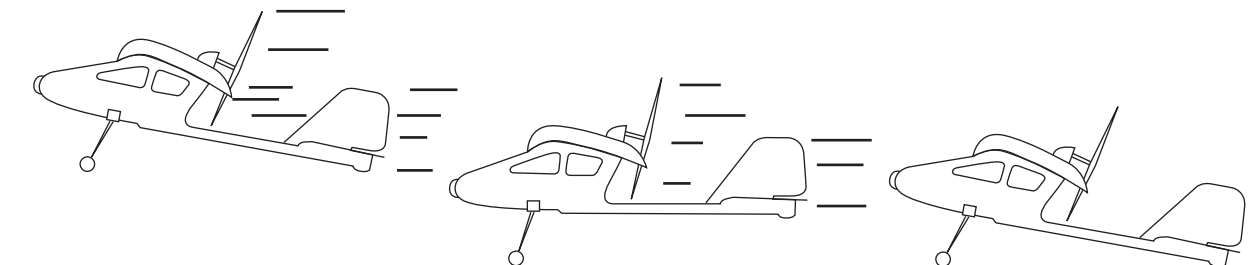
3. Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, а передатчик снаряжен свежими элементами питания.
4. Убедитесь, что никто рядом не использует подобную модель, и Ваш самолет четко реагирует на команды с передатчика.
5. Перед каждым полётом проверяйте радиус действия Вашей радиоаппаратуры. Включите передатчик, и питание модели отойдите на 5 метров от модели и поработайте ручьяками управления рулями. Убедитесь в том, что модель корректно реагирует на команды. Пользуясь помощью ассистента, который будет удерживать модель, включите двигатель и повторите описанную проверку при работающем двигателе. Если Вы сохраняете контроль над моделью, можно приступать к полётам.

Полет

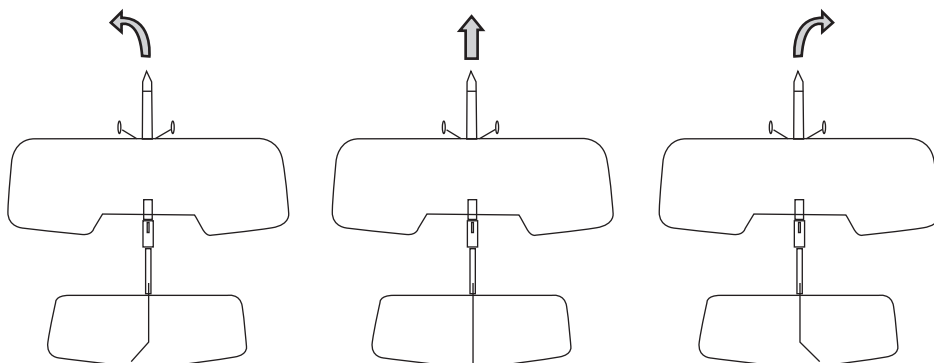


- Включите питание передатчика, и модели в положение ON.
- Модель можно запускать легким толчком с руки, строго горизонтально или слегка (примерно на 5 градусов) вниз. Перед взлетом следует включить двигатель на $\frac{2}{3}$ мощности и легким толчком вдоль горизонта или слегка вниз запустите модель. **ВНИМАНИЕ!** Следите, чтобы пальцы рук не попали в плоскость вращения пропеллера!

ВНИМАНИЕ! Не запускайте модель вверх, это может привести к падению и повреждению модели. Изменяя обороты мотора, регулируется полет модели по высоте. Подберите такое положение ручки газа, при котором модель летит горизонтально, без набора и снижения высоты полета.



Для взлета с земли модель необходимо поставить на ровную поверхность, достаточного для взлета размера. На траектории взлета модели не должно находиться никаких предметов, способных помешать полету модели. Плавно увеличивайте обороты мотора до максимальных. Модель начнет разбег. Парировать отклонения модели от курса точными движениями ручкой руля направления. После набора высоты подберите такое положение ручки газа, при котором модель летит горизонтально, без набора и снижения высоты полета.



- Перед выполнением виражей слегка набирайте высоту увеличивая обороты пропеллера.

Если модель удаляется от Вас, перемещение ручки направления влево приводит к повороту модели влево. Поворот осуществляется точным, плавным и быстрым перемещением ручки управления направлением в сторону поворота. **ВНИМАНИЕ:** Не отклоняйте ручку направления сразу на большой угол. Осуществляйте разворот плавно. Чем больше отклонение ручки передатчика, тем меньше радиус разворота.

Если модель приближается к Вам, перемещение рукоятки направления влево также приводит к повороту модели влево, но в Вашей «системе координат» модель отклоняется вправо. Таким образом, в этом случае Вам требуется «инвертировать» метод управления поворотами модели. Существует простой способ освоиться с этим режимом: повернитесь лицом в направлении полёта модели и управляйте, глядя на модель через плечо. Тогда движение рукоятки влево приводит к повороту модели влево как в реальной, так и в Вашей системе координат.

Модель летает с незначительным кабрированием (волнообразно). В момент, когда модель сильно поднимает носовую часть, следует осуществлять развороты или плавно уменьшать обороты двигателя.

После выполнения виража, для полета по прямой модель следует выровнять, кратковременно переместив рычаг управления в сторону, противоположную совершенному развороту.

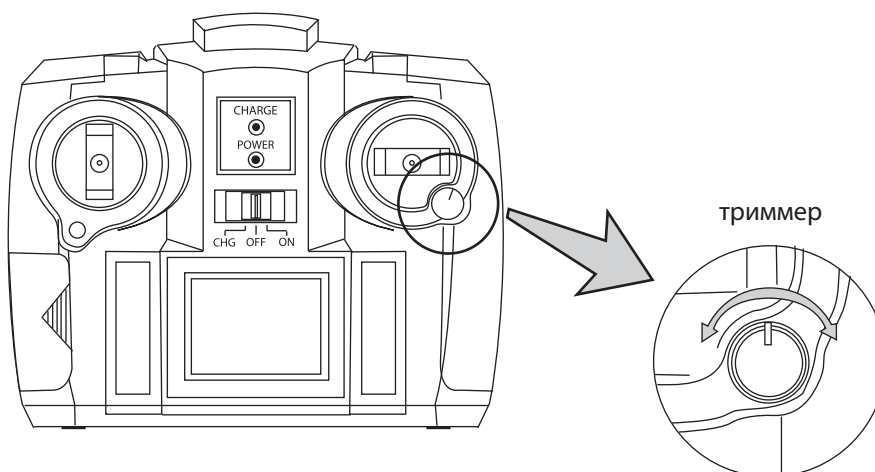
Не позволяйте модели слишком удаляться от Вас. Чем дальше модель, тем труднее правильно оценить её положение и поведение в полете. Всегда направляйте оптические датчики передатчика непосредственно на модель.

В период обучения полёты рекомендуется выполнять на достаточной высоте. В случае ошибки в пилотировании у Вас будет запас высоты, чтобы успеть выровнять модель.

В случае аварии, немедленно выключите мотор, модель спланирует и приземлится с минимальными повреждениями.

Если модель постоянно летит с отклонением от курса, компенсируйте отклонение триммером передатчика.

Триммирование



Если модель во время полета постоянно стремится развернуться влево, поверните триммер вправо.

Если модель во время полета постоянно стремится развернуться вправо, поверните триммер влево. Не поворачивайте триммер сразу на большой угол. Постепенно подбирая положение триммера добейтесь прямолинейного полета модели.

Приземление

То, что модель приземлится, является неоднократно подтверждённым фактом. От Вас лично зависит, КАК она приземлится.

1. Данная модель держится в воздухе в течение 5-6 минут. После этого времени аккумулятор модели разрядится и отключится двигатель. Отрабатывать посадку модели рекомендуется, когда батарея ещё не полностью разряжена. Это даёт возможность отказаться от посадки и уйти на следующий заход, если попытка оказалась неудачной.
2. В первом полёте, набрав высоту, отключите двигатель и наблюдайте за реакцией модели. Это даёт представление о поведении модели при посадке.
3. При заходе на посадку пройдите над «посадочной полосой». Удалившись приблизительно на 2-3 метра, плавно снижайте обороты двигателя, добейтесь, чтобы модель начала снижение. Перед самой посадкой, на высоте 25...30 см, чтобы не повредить модель обязательно выключите двигатель. Это приведёт к потере скорости и плавному касанию земли.

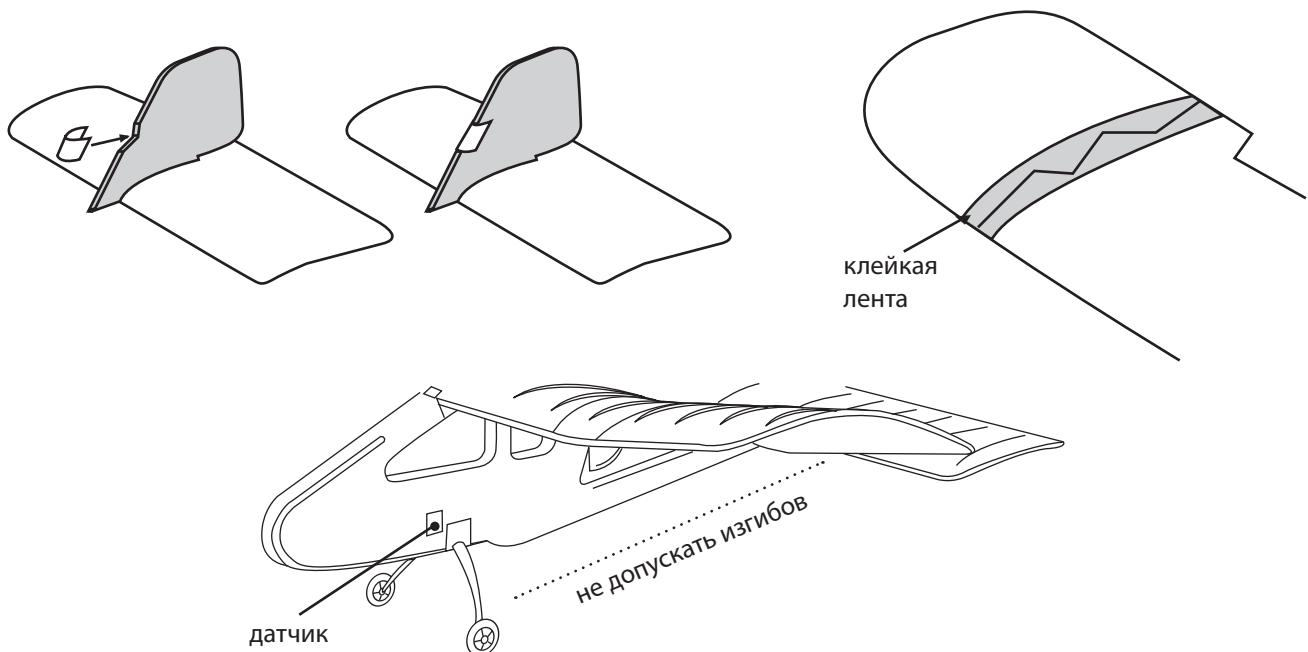
После полёта

Отключите вначале питание модели, затем питание передатчика. Дайте аккумуляторной батарее остыть перед перезарядкой. Между полётами осмотрите модель.

ВНИМАНИЕ: после полета всегда выключайте питание модели. Не соблюдение этого правила может привести к перезаряду и повреждению бортового аккумулятора.

Ремонт

Даже самые лучшие пилоты время от времени разбивают свои модели. Если Ваша модель получила повреждение, ремонт её не представляет трудностей. Трещины на крыльях или фюзеляже заклеиваются клеем для пенопласта. Приготовьте минимальную порцию клея, нанесите на края трещины и зафиксируйте место склейки тонкой прозрачной клейкой лентой. После отверждения клея не удаляйте ленту – она придаст соединению дополнительную прочность и избавит от необходимости шлифовки клеевого шва. **ВНИМАНИЕ!** Никогда не заклеивайте датчик модели.



Клей в комплект не входит.

CLASS
FLYER
ANGEL



www.pilotage.toys.ru